**GAMMA KTM MOTOCROSS 2022**

**IL RIFERIMENTO NEL MOTOCROSS**

**CHE COS’È LA GAMMA  
KTM SX 2022?**

La nuova gamma KTM Motocross 2022 è la linea di modelli racing da Motocross e Supercross più completa e tecnologicamente avanzata di sempre, che porta le KTM di serie più vicine che mai ai modelli “factory” vittoriosi nei campionati MXGP e AMA.

Sviluppata sui campi di gara e rifinita da piloti affamati di vittorie in tutto il mondo, la gamma KTM Motocross 2022 è la pura incarnazione del nostro motto READY TO RACE.

**NOI CORRIAMO  
TU VINCI**

Dalla KTM 50 SX MINI fino alla imbattibile KTM 450 SX-F, le gare forniscono il terreno di prova ideale per queste motociclette. È sulle piste scavate e sui fondi più diversi che ognuno dei modelli KTM SX 2022 è stato plasmato, con un solo obiettivo: vincere.

**SVILUPPATE IN GARA**

La costante ricerca tecnica e le conoscenze sviluppate per primeggiare nei campionati Motocross e Supercross sono state interamente riversate sui modelli della gamma SX 2022 e questo ha permesso di realizzare moto altamente competitive, READY TO RACE.

I successi di KTM nel campionato mondiale FIM MXGP, nelle diverse classi AMA Supercross, AMA Pro Nationals e in una miriade di altre competizioni di livello nazionale e internazionale sono frutto di un duro e costante lavoro e ogni modello della nuova gamma KTM SX 2022 incorpora le indicazioni fornite da piloti come Jeffrey Herlings, Cooper Webb, Antonio Cairoli, Marvin Musquin e Tom Vialle, solo per fare qualche nome.

Con la gamma KTM SX 2022, piloti e appassionati potranno accedere a un’offerta di moto molto vicine a quelle usate per vincere le gare indoor e outdoor in tutto il mondo. Che sia mossa da uno dei potentissimi motori a 2 tempi o da un formidabile propulsore 4 tempi, non c’è motocicletta più competitiva schierata al cancelletto di partenza di una KTM!

**OBIETTIVI DI SVILUPPO**

I modelli SX sono stati creati per soddisfare le esigenze dei piloti che amano sentirsi al centro della battaglia e dominare gli avversari. La nuova gamma 2022 mette a frutto il know-how di KTM nella costruzione dei telai in acciaio CrMo, la potenza sempre gestibile dei motori a due e quattro tempi, l’efficacia delle sospensioni WP XACT e altre dotazioni premium come i freni e la frizione idraulica Brembo, le piastre della forcella lavorate CNC e le sovrastrutture rastremate, impreziosite da grafiche tutte nuove. I modelli KTM SX 2022 vantano di serie i più recenti aggiornamenti elettronici disponibili sul mercato, tra i quali spiccano il Traction Control, il Launch Control e le mappe motore.

Gli elevati standard prestazionali dei modelli KTM SX sono stati rigorosamente mantenuti anche per il 2022, rendendo quest’ultima generazione di motociclette ancora una volta il riferimento assoluto nel settore del Motocross e Supercross. Per rafforzare ulteriormente la vicinanza alle pluri-titolate moto guidate dai piloti ufficiali del Team Red Bull KTM Factory Racing, i modelli KTM SX 2022 si presentano con il telaio verniciato in arancione, che si sposa perfettamente con i colori più chiari delle grafiche e con il nuovo rivestimento blu della sella, per sottolineare ulteriormente lo stretto legame con le sorelle ‘Factory’.

**PUNTI IN EVIDENZA**

**MOTORE**

KTM si è conquistata una solida reputazione nel mondo delle competizioni anche grazie alla potenza e all’affidabilità dei suoi motori a due e quattro tempi.

I modelli 4T hanno motori monocilindrici raffreddati a liquido, con testata bialbero a 4 valvole con distribuzione a levette oscillanti (bilancieri corti per la KTM 450 SX-F) e alimentazione sviluppata da Keihin con centralina, iniettori e corpi farfallati da 44 mm per l’intera gamma. Le due pompe dell’olio per la lubrificazione in pressione, il serbatoio da 7 litri e i leggeri silenziatori in alluminio sono altri elementi comuni a tutta la gamma. Per migliorare ulteriormente le già notevoli performance, i motori della KTM 250 SX-F e della KTM 350 SX-F sono stati aggiornati con un nuovo cuscinetto dell’albero di controbilanciamento, per ridurre gli attriti e di conseguenza le vibrazioni.

Con i suoi 17 kg, il motore 2T della KTM 125 SX offre un’invidiabile prontezza di risposta fin dalla prima scalciata sulla leva di avviamento. La stessa risposta caratterizza la KTM 150 SX e la KTM 250 SX, entrambe dotate di doppia valvola allo scarico, il cui monocilindrico adotta anche un contralbero per minimizzare le vibrazioni. I modelli 2T utilizzano una frizione multidisco in bagno d’olio DS (DDS per la KTM 250 SX), un’idraulica Brembo e una centralina accensione Kokusan.

**CICLISTICA**

Come da tradizione, tutta la gamma KTM SX adotta un telaio in acciaio CrMo in grado di rispondere a qualsiasi sollecitazione. Il robusto telaietto in alluminio e il manubrio Neken, sempre in alluminio, contribuiscono a ridurre il peso al minimo. La geometria prevede un cannotto di sterzo con 63,9° di inclinazione e 22 mm di offset delle piastre forcella per tutti i modelli. Anche l’altezza sella è la stessa, ed è fissata a 950 mm.

**SOSPENSIONI**

La stretta collaborazione tra KTM e WP Suspension ha consentito di realizzare le sospensioni da fuoristrada più evolute al mondo. Con i modelli 2022 il matrimonio tra la ciclistica delle KTM SX e la tecnologia delle sospensioni WP regala ancora più competitività. La forcella WP XACT 48 garantisce 310 mm di escursione, e il mono XP XACT ne consente 300 mm. Le tenute a basso attrito per i leveraggi del link sono un elemento chiave dei modelli KTM SX 2022, e il set-up di serie è sostenuto, sia per forcella che per monoammortizzatore, in modo da creare confidenza e feeling anche alle alte velocità.

**DESIGN**

I modelli KTM SX sono i massimi rappresentanti della scuola di pensiero del design funzionale di Kiska. La loro forma è stata studiata per una sola cosa: le massime prestazioni. Questo significa che l’ergonomia e i punti di contatto sono stati accuratamente messi a punto, allo scopo di ottenere la massima libertà di movimento, il miglior grip e la più completa armonia tra la moto e il suo pilota. Il profilo delle sovrastrutture, della sella, del serbatoio e la posizione di guida sono state accordate seguendo le indicazioni raccolte dai piloti del Team Red Bull KTM Factory Racing, il che ha consentito di realizzare una triangolazione ideale, così da poter accogliere piloti di ogni taglia.

**TECNOLOGIA**

I modelli KTM SX-F adottano le più recenti soluzioni elettroniche sviluppate in gara, come il Traction Control e il Launch Control, ed è possibile personalizzare l’erogazione del motore e ricevere consigli sul set-up delle sospensioni sul proprio smartphone grazie all’APP myKTM, che dialoga con la Connectivity Unit opzionale.

**SUPREMAZIA DEL MOTORE 4 TEMPI**

La gamma KTM SX-F 2022 è la scelta dei piloti vincenti, degli amatori più accaniti e di tutti coloro che comprendono l’importanza di avere una base tecnica al vertice. L’ammiraglia KTM 450 SX-F è un concentrato di potenza, una macchina costruita per i campioni. La KTM 250 SX-F possiede una velocità senza pari, e anno dopo anno innalza sempre più l’asticella delle prestazioni. La KTM 350 SX-F mescola sapientemente la maneggevolezza di una “duemmezzo” con la spinta e la cattiveria di una “quattroemmezzo”.

**AGILITÀ DEL MOTORE 2 TEMPI**

La gamma 2T parte dalla KTM 125 SX, il riferimento di categoria. I suoi successi sportivi sono indiscussi, con sette tra i primi 12 piloti del campionato europeo EMX 125 che guidano questa moto. La KTM 150 SX e la KTM 250 SX sono potenti e leggere, con la quarto di litro che è in grado di giocarsela con le più blasonate 4T.

**MINICROSS**

I piloti in erba possono seguire il loro percorso di crescita naturale partendo dalla KTM 50 SX per poi salire alla KTM 65 SX e alla KTM 85 SX: moto che non solo faranno progredire le loro capacità di guida e consentiranno di raggiungere i propri obiettivi più velocemente.

**E-MINICROSS**

Le ruote iniziano a girare senza fare rumore grazie all’innovativa KTM SX-E 5, la porta di accesso ideale all’off-road. La sua ciclistica ad altezza variabile segue la crescita del bambino, mentre l’eccezionale linearità di erogazione del suo propulsore elettrico facilita l’apprendimento dei campioni di domani.

**ACCESSORI E ABBIGLIAMENTO**

**KTM POWERPARTS**

READY TO RACE non è solo uno slogan, è una filosofia di vita che trasferiamo in ogni prodotto. Viviamo – e miglioriamo – lavorando sodo per fornire strumenti che vi accompagnino dalla culla al gradino più alto del podio. Sappiamo anche che ci sono occasioni in cui i piloti, sia amatori che professionisti, avranno bisogno di quel piccolo ‘extra’ in più, o vorranno personalizzare ulteriormente la loro KTM SX. È in queste occasioni che la ricca offerta di prodotti del catalogo KTM PowerParts diventa estremamente interessante, se non imprescindibile.

La gamma WP Pro Components consente di apportare alcune migliorie alle forcelle della serie XACT, per ottenere maggiori possibilità di regolazioni e resistenza alle sollecitazioni, per affrontare ostacoli ancora più impegnativi o condizioni più difficili. Le forcelle con tecnologia Cone Valve sono realizzate con lavorazioni interne che prevedono tolleranze più strette e minori attriti, maggior resistenza allo stress e un peso inferiore rispetto al prodotto di serie. Migliorie analoghe interessano il mono XACT Pro, le cui opzioni di regolazione consentono di ottenere più controllo, più comfort e maggiori capacità di assorbimento delle asperità.

**DISPOSITIVO DI PARTENZA FACTORY**

* Miglior trazione per partenze perfette
* Si monta direttamente sulla forcella
* Realizzato in alluminio ad alta resistenza
* Sviluppato dai piloti per i piloti

**PIASTRE FACTORY**

* Rigidezza ottimale dell’asse di sterzo
* Flessibilità ideale, adattata con precisione alla forcella WP
* Allineamento degli steli forcella preciso al 100%
* Include l’asse di sterzo con il cuscinetto di testa già montato e pressato

**PIASTRA PARAMOTORE**

* Realizzata in C-SMC (Carbon Sheet Moulding Compound), materiale robusto ad alta resistenza
* Disaccoppiata dal telaio attraverso inserti in gomma
* Design dedicato, sviluppato appositamente per i modelli KTM
* Spessore: 3 mm

**SET PROTEZIONI TELAIO**

* Protegge il telaio da pietrisco, cadute o dall’azione degli stivali
* Sul lato dello scarico protegge pantaloni e stivale dal calore

**SELLA FACTORY RACING**

* Sella dal design studiato per un look senza compromessi
* Rivestimento con nervature e cuciture trasversali
* Massimo grip con libertà di movimento illimitata
* Altezza sella identica a quella di serie

**ESPANSIONE FMF FATTY FACTORY**

* Lamierino di acciaio super-resistente con rivestimento superficiale al nickel
* Ampia e regolare curva di erogazione, con miglior risposta al comando del gas
* Raccomandata in combinazione con il silenziatore FMF

**KTM POWERWEAR**

La collezione KTM PowerWear offre a tutti gli appassionati la possibilità di vestire gli stessi colori dei loro idoli, e salire in sella alla KTM SX abbinando il proprio look alla moto con una serie di capi e di protezioni pratici e funzionali. Alcuni dei prodotti sono stati sviluppati in collaborazione con i più rinomati specialisti del settore come Alpinestars, Airoh, Scott, Leatt e molti altri.

**CASCO AVIATOR 3**

* Interni e guanciali amovibili con fissaggio magnetico, lavabili e antisudore
* Raffinato sistema di ventilazione, con aerodinamica ad alte prestazioni
* Peso di 1.300 g (±50 g)
* Realizzato in esclusiva da Airoh per KTM

**MAGLIA GRAVITY-FX REPLICA**

* Realizzata in mesh per una ventilazione ottimale
* Aree traforate di ventilazione
* Polsini nastrati
* Taglio studiato per la posizione di guida (corta davanti, lunga dietro)

**STIVALI TECH 10**

* Leggera tomaia in microfibra, con gusci a prova di impatto e di abrasione in TPU
* Piastre anatomiche su tibia e polpaccio
* Doppia area ad alto grip sul lato interno
* Realizzati in esclusiva da Alpinestars per KTM

**BIONIC TECH 2 NECK BRACE**

* Sistema innovativo di chiusura con gancio rapido
* Sistema di cinture per stabilizzare
* Può essere abbinato alla pettorina completa A-10
* Realizzato in esclusiva da Alpinestars per KTM

**READY TO RACE**

Il campionato del mondo di Motocross FIM e il campionato AMA Supercross sono le due competizioni più prestigiose quando si parla di motocross. Oltre a fornire la base per lo sviluppo dei modelli KTM SX di serie, in entrambi questi campionati il Team Red Bull KTM Factory Racing sta raccogliendo da molti anni a questa parte un incredibile numero di successi.

Nei campionati AMA Supercross e AMA Pro Motocross, Red Bull KTM Factory Racing schiera Cooper Webb e Marvin Musquin sulla KTM 450 SX-F FACTORY EDITION, e Maximus Vohland nella classe 250. A poche ore dal lancio della nuova gamma SX 2022, Cooper Webb ha conquistato il suo secondo titolo Supercross nella 450SX, doppiando il successo ottenuto nel 2019 nella stessa classe.

Per il 2021, KTM schiera anche una impressionante formazione nel campionato del mondo di Motocross FIM MXGP, con nomi che valgono un totale di 15 titoli nelle due categorie principali. Antonio Cairoli, Jeffrey Herlings e Jorge Prado sono pronti a sfidare il mondo sulle loro KTM 450 SX-F. Nella classe MX2, KTM ha vinto 12 degli ultimi 13 titoli assegnati e schiera sulla KTM 250 SX-F il campione del mondo in carica Tom Vialle, affiancato da René Hofer e Mattia Guadagnini.