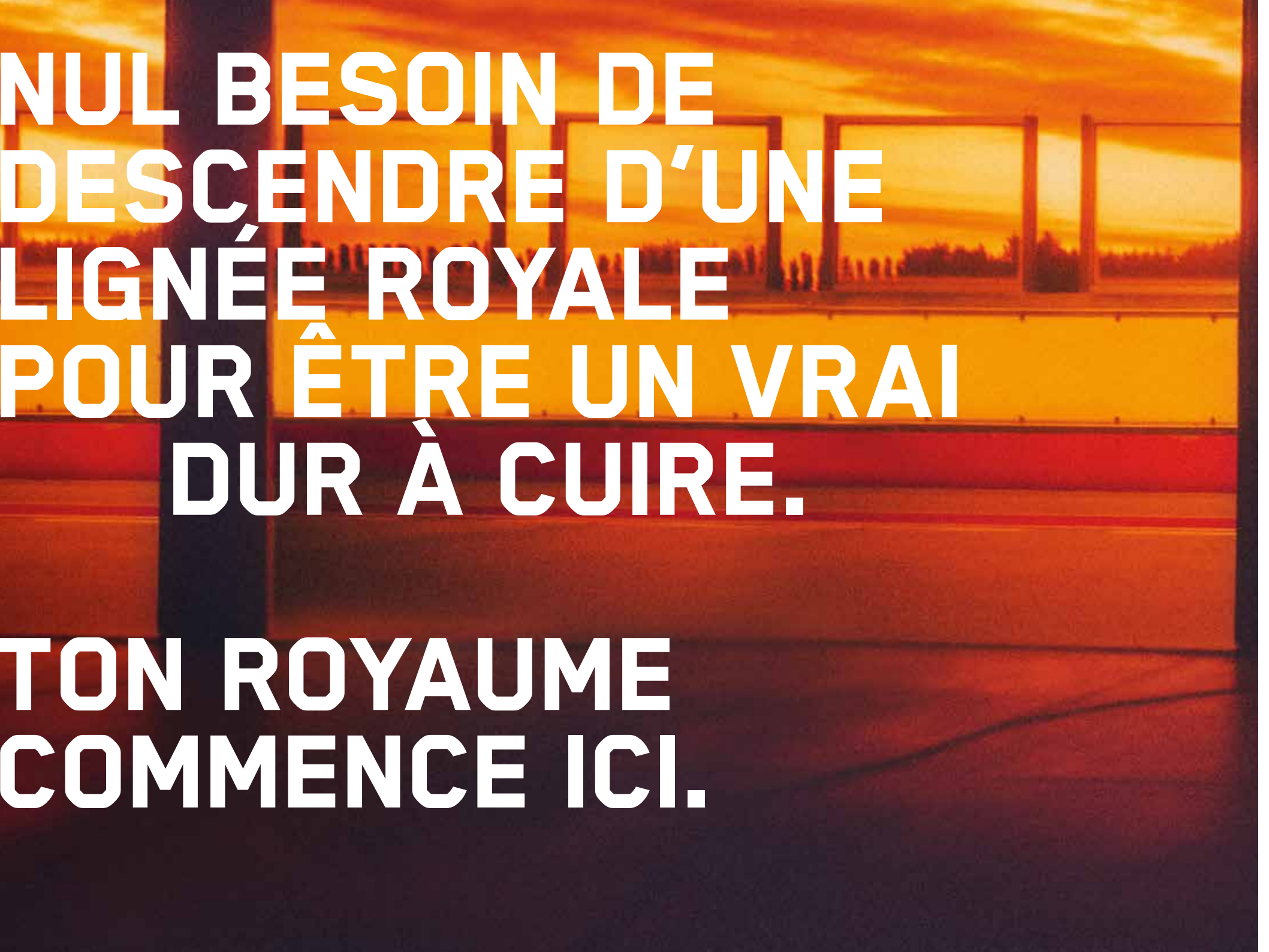
#GETDUKED

GAMME KTM DUKE 2021

KTM


NUL BESOIN DE
DESCENDRE D'UNE
LIGNÉE ROYALE
POUR ÊTRE UN VRAI
DUR À CUIRE.
TON ROYAUME
COMMENCE ICI.

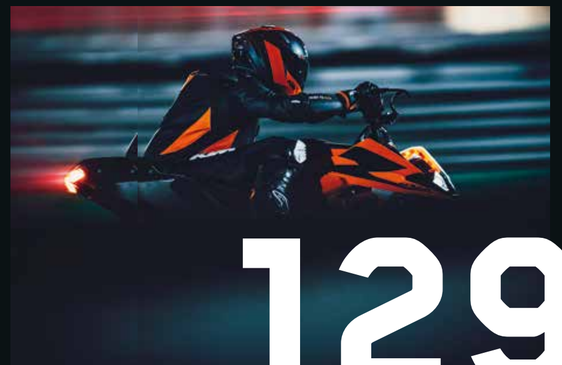
INDEX

0.006 KTM 1290 SUPER DUKE R
0.018 KTM 890 DUKE R
0.028 KTM 890 DUKE
0.038 KTM 390 DUKE
0.044 KTM 125 DUKE
0.052 FICHE TECHNIQUE

PLUS
D'EXCUSES.

UN TOUT NOUVEAU CHÂSSIS. UN ESPRIT 100 % DUKE.

THE BEAST A ÉVOLUÉ.



La KTM 1290 SUPER DUKE R est désormais plus fine et plus épurée, tout en étant plus menaçante que jamais. Ce n'est pas une moto sportive dépouillée. THE BEAST* est conçue dès le départ comme une naked bike extrême.**

Sans artifices ni apparat et résolument farouche, elle affiche en toute fierté ses intentions de pure naked bike avec ses 1 301 cm³.**

* LA BÊTE"
** moto épurée

Le légendaire bicylindre en V de THE BEAST a subi quelques modifications et s'offre le plaisir de saluer la concurrence de manière subliminale. Des injecteurs supplémentaires dans la partie supérieure du boîtier de filtre à air améliorent la combustion sur toute la plage de régime, tandis que le système d'échappement élargi garantit l'omniprésence du rugissement brutal et caractéristique du bicylindre.

Développant une puissance et un couple ébouriffants de 180 CV et 140 N.m, ce monstre a été conçu pour relever tous les défis.

UNE PURE SENSATION DE

VITESSE

LES LOIS

DE LA PHYSIQUE SONT FAITES POUR ÊTRE DÉPASSÉES

Mais le plus grand bouleversement concerne le châssis de la KTM 1290 SUPER DUKE R. La rigidité en torsion est trois fois supérieure à celle des modèles précédents grâce à un tout nouveau cadre et à une boucle arrière en composite. Les suspensions WP APEX, légères et totalement réglables, ainsi que la géométrie entièrement revue rendent la nouvelle KTM 1290 SUPER DUKE R aussi imposante sur la piste que sur la route.

Conçue pour être à la fois une moto routière et une machine de circuit pure et dure, THE BEAST possède désormais une agilité à la hauteur de son agressivité.

La **KTM 1290 SUPER DUKE R** dispose d'une panoplie de technologies toutes destinées à enrichir l'expérience de pilotage. Certaines sont visibles au premier coup d'œil, comme le phare à LED redessiné et l'admission d'air intégrée. D'autres fonctionnalités sont dissimulées.

Une multitude d'aides au pilotage et de filets de sécurité électroniques te permettent de garder le contrôle par tous les temps et sur tous les revêtements. Conçue pour offrir aux pilotes le maximum de ressenti et de sensations fortes, la **KTM 1290 SUPER DUKE R** affiche ses prouesses numériques sans sacrifier l'authenticité de l'analogique.

6D

CENTRALE INERTIELLE

Il ne fait aucun doute que c'est la moto la plus épurée disponible sur le marché. Les nouvelles couleurs inspirées de la moto RC16 MotoGP, le carénage volontairement dépouillé et l'ergonomie revue mettent parfaitement en valeur le caractère nerveux de la KTM 1290 SUPER DUKE R.

KTM 1290 SUPER DUKE R – NOIR

KTM 1290 SUPER DUKE R – ORANGE

KTM 1290 SUPER DUKE R

KTM POWERPARTS

FAIS ENCORE PLUS RUGIR THE BEAST

La KTM 1290 SUPER DUKE R n'a besoin de rien pour afficher toute son agressivité. Mais si tu veux rendre THE BEAST encore plus sauvage, KTM PowerParts a tout ce qu'il te faut.

01 **T DE FOURCHE FACTORY**
Usinés CNC en alliage léger, ces T de fourche possèdent un revêtement orange anodisé caractéristique, sont plus stables au freinage et offrent une véritable sensation de course.

02 **SYSTÈME DE REPOSE-PIEDS**
Fabriqués en aluminium haute résistance et dotés de plusieurs réglages pour s'adapter à toutes les statures, ils augmentent la garde au sol et améliorent l'adhérence des bottes.

03 **KIT AKRAPOVIČ "EVOLUTION LINE"**
Construction légère en titane de haute qualité. Inclut une cartographie moteur spécifique pour de meilleures performances.

04 **DISQUE DE FREIN WAVE**
Plus de puissance de freinage grâce à l'utilisation de matériaux de course et à un montage flottant. Le look Factory est complété par une bague extérieure antirouille et une bague intérieure anodisée.

05 **KIT D'AMORTISSEUR DE DIRECTION WP**
30 crans de réglage sur l'amortissement pour contrôler les rebonds indésirables lors des fortes accélérations sur la piste ou les surfaces de route accidentées.

> CONSULTE LE SITE WEB POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERPARTS ET KTM POWERWEAR

KTM POWERWEAR

UNE ARMURE DE CHASSEUR DE PISTE

Personne ne se lance dans la bataille sans un bon équipement. La KTM PowerWear PREMIUM Collection est spécialement conçue pour accepter toute la rigueur d'une conduite agressive sur piste et sur route, et est parfaitement adaptée à la KTM 1290 SUPER DUKE R.

01 **X-SPIRIT III HELMET**
Casque de course intégral idéal pour la conduite sportive. Coque en composite haute performance garantissant un niveau de sécurité élevé malgré un poids réduit.

02 **RSX GLOVES**
Pour l'amateur de circuits ou le pilote routier agressif qui recherche une performance très élevée, un bon ressenti sur les leviers et une excellente protection.

03/04 **RSX SUIT**
Combinaison de course en cuir perforé avec bosse aérodynamique, protection des épaules, des coudes et des genoux, et panneaux élastiques pour un ajustement optimal. Possibilité de finition sur mesure.

05 **SUPERTECH R BOOTS**
Les SUPERTECH R BOOTS ont été développées pour le circuit afin d'offrir une performance de pilotage inégalée ; elles comportent un renfort intérieur biomécanique intégré pour un soutien supplémentaire de la cheville.

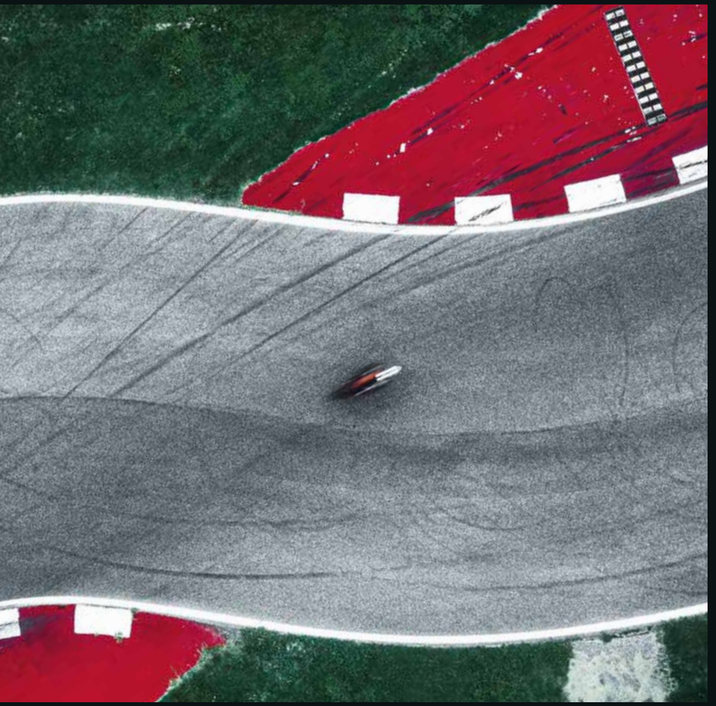
TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DE LA

R

La KTM 890 DUKE R reprend tous les éléments que nous aimons chez la DUKE et les pousse à leur limite absolue. Il s'agit d'une naked bike sans compromis, aussi à l'aise sur les routes de montagne que sur les circuits. THE SUPER SCALPEL tient toutes ses promesses et fait souffler un vent nouveau dans la catégorie des motos de moyenne cylindrée.

La KTM 890 DUKE R est très précise et offre plus de puissance et de couple que tous les bicylindres parallèles qui l'ont précédé, avec un caractère encore plus DUKE.

890



121

CHEVAUX DE FEU

Dans sa catégorie des motos de moyenne cylindrée, le moteur bicylindre parallèle de la KTM 890 DUKE R est un véritable dragon qui crache le feu ! C'est un monstre de puissance conçu pour répondre aux aspirations des guerriers les plus exigeants sur la route et le circuit.

Grâce à une réduction du poids de ses pistons, un alésage et une course plus importants, une compression et un régime moteur maximal plus élevés, la KTM 890 DUKE R délivre une puissance et un couple impressionnants de 121 CV et 99 N.m. L'augmentation de 20 % de la masse en rotation du vilebrequin a permis d'améliorer considérablement les régimes faible et intermédiaire, entraînant un comportement de conduite plus réactif et un moteur plus souple à vitesse constante. Bénéficiant par ailleurs d'un système d'échappement léger, la KTM 890 DUKE R se positionne au tout premier rang de la compétition entre motos de moyenne cylindrée.

UN PACK

IRRÉPROCHABLE

La maniabilité de la KTM 890 DUKE R bénéficie du caractère dynamique et robuste du châssis tubulaire qui permet à la moto de se jouer des circuits sinueux et des cols de montagne.

La philosophie de la KTM 890 DUKE R est simple pour ce qui concerne le châssis : être plus léger pour augmenter la stabilité, et favoriser l'inclinaison en virage sans réduire la maniabilité. Grâce notamment à la suspension WP APEX réglable à l'avant et à l'arrière, aux pneumatiques MICHELIN Powercup II haute performance et aux freins BREMBO, la KTM 890 DUKE R y est parvenue.

La KTM 890 DUKE R projette une ombre inquiétante avec son profil menaçant et ses lignées très affûtées. Et pour ce qui concerne sa fabrication, il est évident que cette DUKE a fait dans le sérieux. Les proportions compactes, le graphisme voyant et le cadre orange brillant rappellent résolument le caractère “R” de KTM.

KTM 890 DUKE R

KTM 890 DUKE R

KTM POWERPARTS

LA PRÉCISION MONTE ENCORE D'UN CRAN

Une gamme de KTM PowerParts spécifique à la KTM 890 DUKE R a été développée pour apporter encore plus de mordant à THE SUPER SCALPEL.

01 **DISQUE DE FREIN WAVE**
Plus de puissance de freinage grâce à l'utilisation de matériaux de course et à un montage flottant. L'aspect d'usine est complété par une bague extérieure antirouille et une bague intérieure anodisée.

02 **FIXATION RAPIDE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT**
Fais le plein comme un pro ! Ouverture sans clé et extrêmement rapide, usinage dans un aluminium de qualité supérieure avec finition anodisée.

03 **KIT AKRAPOVIČ "EVOLUTION LINE"**
Construction légère en titane de haute qualité. Inclut une cartographie moteur spécifique pour de meilleures performances.

04 **SYSTÈME DE REPOSE-PIEDS**
Fabriqués en aluminium haute résistance et dotés de plusieurs réglages pour s'adapter à toutes les statures, ils augmentent la garde au sol et améliorent l'adhérence des bottes.

05 **T DE FOURCHE FACTORY**
Fabriqué en aluminium haute résistance, le T de fourche usiné CNC offre au pilote une sensation de course pure, avec une rigidité améliorée et une maniabilité plus précise lors des freinages difficiles.

> CONSULTE LE SITE WEB POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERPARTS ET KTM POWERWEAR

KTM POWERWEAR

LORSQUE LE CIRCUIT FAIT BON VOISINAGE AVEC LA RUE

La gamme de vêtements KTM PowerWear RSX convient aussi bien au circuit qu'aux rues de ta ville – tout comme la KTM 890 DUKE R.

01 **X-SPIRIT III HELMET**
Casque de course intégral idéal pour la conduite sportive. Coque en composite haute performance garantissant un niveau de sécurité élevé malgré un poids réduit.

02 **RSX GLOVES**
Pour l'amateur de circuits ou le pilote routier agressif qui recherche une performance très élevée, un bon ressenti sur les leviers et une excellente protection.

03 **SUPERTECH R BOOTS**
Les SUPERTECH R BOOTS ont été développées pour le circuit afin d'offrir une performance de pilotage inégalée ; elles comportent un renfort intérieur biomécanique intégré pour un soutien supplémentaire de la cheville.

04 **RSX JACKET**
Veste en cuir de haute qualité destinée au pilotage sportif, avec protections amovibles et intégrées aux épaules et aux coudes, et panneaux élastiques pour un ajustement optimal.

05 **RSX PANTS**
Genou à ras du bitume ! Pantalon en cuir de haute qualité assorti à la RSX JACKET, avec bretelles amovibles et panneaux élastiques.

ATTENTION

À MANIPULER AVEC PRÉCAUTION !

Surnommée THE SCALPEL, la KTM 890 DUKE est indéniablement très maniable. Aussi agile qu'une monocylindre et aussi vive et tranchante qu'une bicylindre, cette moto est une prédatrice d'une précision redoutable. Dotée d'un bicylindre parallèle LC8c de 889 cm³ niché dans un châssis ultracompact, elle est extrêmement rapide là où ça compte : dans les virages.

UN COUPLE DE

92 N.M

TOTALEMENT DISPONIBLE
POUR PLUS DE PUISSANCE

Ce bicylindre parallèle très coupleux à double arbre à cames en tête, à huit soupapes et à refroidissement liquide délivre 92 N.m et 115 CV. Il bénéficie aussi d'un système ride by wire avancé qui garantit une excellente performance, une facilité d'utilisation, une faible consommation de carburant et des émissions basses.

Mais, tôt ou tard, l'envie te prendra d'activer le mode TRACK optionnel pour t'offrir des frissons à volonté et dévorer les circuits dans l'esprit READY TO RACE.

889

CENTIMÈTRES CUBES DE PRÉCISION

Si une bonne partie de la maniabilité de la KTM 890 DUKE provient de l'agilité de son châssis léger, c'est l'association d'une boucle arrière innovante en aluminium coulé et de la suspension WP APEX qui permet de l'optimiser.

Les ingénieurs se sont efforcés de préserver la rigidité et la compacité du châssis pour autoriser des trajectoires ultra-précises et des angles d'inclinaison plus importants, lui permettant ainsi de se balancer dans les virages avec une précision extrême.

La position abaissée et agressive de la KTM 890 DUKE intimide tous ceux qui croisent sa route. Elle reprend ostensiblement certains éléments du design de la KTM 1290 SUPER DUKE R, en proposant des lignes nettes et des proportions compactes parfaitement mises en valeur par les graphismes KTM.

KTM 890 DUKE – NOIR

KTM 890 DUKE – ORANGE

KTM 890 DUKE

KTM POWERPARTS

PARFAIRE ENCORE PLUS THE SCALPEL

Afin de porter encore plus loin la KTM 890 DUKE, une nouvelle gamme de KTM PowerParts a été développée pour donner à THE SCALPEL une longueur d'avance.

01 **GARDE-BOUE EN CARBONE**
Plus rigide que le composant plastique standard, il semble appartenir à une moto de course d'usine. Rien ne fera plus paraître cette moto comme citadine que ses pièces en fibre de carbone de haute qualité.

02 **BOUCHON**
Fabriqué en aluminium de haute qualité, ce bouchon bénéficie d'une finition anodisée élégante, résistante à l'abrasion. Grâce au montage Plug & Play, l'installation est un jeu d'enfant.

03 **EMBRAYAGE ET LEVIER DE FREIN**
Usinés CNC en aluminium haute résistance et anodisés en noir et orange, ces leviers réglables se replient vers le haut en cas d'accident pour éviter qu'ils ne se brisent.

04 **COURONNE ARRIÈRE SUPERSPROX STEALTH**
La partie centrale en aluminium contribue à alléger la couronne de 50 % par rapport au modèle en acier d'origine alors que les dents en acier haute résistance lui confèrent une plus grande robustesse.

05 **AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**
Fabriqué en titane de haute qualité, AKRAPOVIČ SLIP-ON est plus léger, produit un son sportif et caractéristique, et possède un look inspiré de la course.

> CONSULTE LE SITE WEB POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERPARTS ET KTM POWERWEAR

KTM POWERWEAR

DES VÊTEMENTS DE MOTO ADAPTÉS À LA VILLE

Les possesseurs d'une KTM 890 DUKE exigent de la performance, non seulement de leur moto, mais aussi de leurs vêtements.

01 **ST 501 HELMET**
Composé d'une fibre HPC composite et d'une coque interne EPS haute performance, il est très sûr malgré un poids réduit.

02 **FAST GT GLOVES**
Gants de ville polyvalents en peau de mouton, avec protection des articulations et doublage des matériaux sur les zones d'impact.

03 **RESONANCE LEATHER JACKET**
Veste sportive PREMIUM en cuir de bovin véritable, avec rembourrage au niveau de la poitrine et inserts pouvant accueillir des protections pour le dos.

04 **J-6 AIR SHOES**
Bottes de moto de grande qualité au design de baskets. En plus d'être chic, elles sont également parfaitement adaptées à une utilisation quotidienne grâce à la protection interne des orteils, au contrefort du talon et à la semelle intermédiaire renforcée.

05 **ORBIT JEANS**
Jeans élégant à coupe étroite avec denim extensible offrant une excellente protection. Grande résistance à l'abrasion, aux coupures et aux déchirures renforçant la sécurité du pilote. Protections aux genoux amovibles.

LA REINE DES

COURBES

La KTM 390 DUKE inclut de série le plaisir de pilotage maximal. Grâce notamment à son monocylindre coupleux, sa grande agilité et sa technologie d'avant-garde, elle t'offre un pilotage exaltant, que tu sois en train de te faufiler dans la jungle urbaine ou de foncer sur un circuit.

390

Le moteur de la KTM 390 DUKE offre non seulement un couple et une accélération impressionnants, mais aussi une facilité d'utilisation réelle grâce à sa technologie ride by wire extrêmement souple et à son système d'injection électronique de carburant.

Le châssis évolué, avec son cadre treillis en acier léger, confère à cette moto une aisance étonnante dans les virages. Le poids se concentre vers le centre de gravité pour une maniabilité et une précision optimales.

UN MONOCYLINDRE PUISSANT DE

44 CV

La KTM 390 DUKE se distingue par son allure majestueuse, quelle que soit la couleur que tu choisis. Il suffit d'un coup d'œil sur ses lignes affûtées et son double phare LED agressif pour tomber sous le charme. Son caractère READY TO RACE attire immanquablement l'attention partout où elle passe.

KTM 390 DUKE – BLANC

KTM 390 DUKE – ARGENT

KTM 390 DUKE

PROGÉNITURE

DE LA BÊTE

Si la KTM 125 DUKE est le modèle d'entrée de gamme de la série, elle n'est néanmoins pas une figurante. Cette guerrière urbaine sans compromis joue de son monocylindre 4 temps pour atteindre le sommet de la catégorie des 125 cm³. Avec son système d'injection électronique de carburant, sa boîte six vitesses et ses performances de premier plan, elle est sûre de rester à ce niveau.

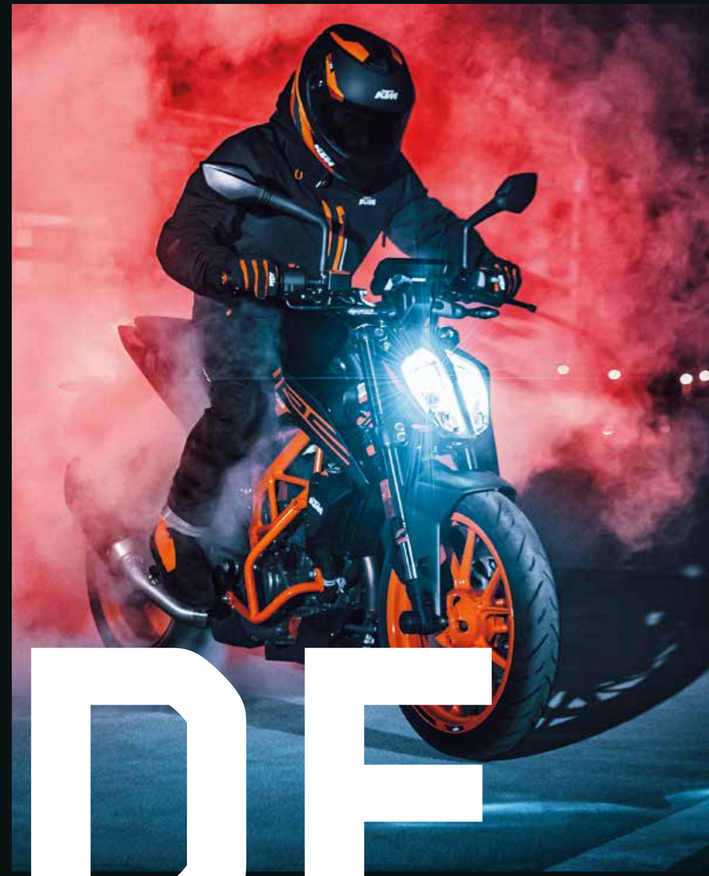
125

La KTM 125 DUKE est construite dans le même esprit que les plus grosses cylindrées – elle en a dans le ventre. Son moteur léger et compact offre un couple foudroyant et des accélérations à couper le souffle en développant une puissance respectable de 15 CV.

Mais la KTM 125 DUKE ne dévoile vraiment toutes ses qualités que lorsque la route devient sinueuse. Son cadre léger en treillis d'acier lui permet d'être une véritable surfeuse citadine qui se faufile aisément dans le moindre recoin. Idéale pour se faufiler dans le trafic à l'heure de pointe, jour après jour.

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE

GRANDE



Il n'est pas surprenant que la KTM 125 DUKE – inspirée par THE BEAST – ne laisse personne indifférent dès le premier regard. Procurant des sensations dignes d'une grosse cylindrée, et avec son réservoir de carburant en acier et son phare à LED impressionnant qui éclaire parfaitement par faible luminosité, cette moto garantit de vivre des moments forts.

KTM 125 DUKE – ARGENT

KTM 125 DUKE – NOIR

KTM 125 DUKE

KTM POWERPARTS

EXPLOITER TOUT LE POTENTIEL

Malgré sa taille modeste, la KTM 125 DUKE montre qu'elle a un vrai potentiel. Les KTM PowerParts permettent de lui donner encore plus de mordant.

01 **PROTECTION DE FOURCHE**
Fabriquées en plastique résistant et fixées sur les axes de moyeu, ces protections de fourche préservent les axes et les parties saillantes de graves dommages en cas d'accident.

02 **AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**
Il donne à ta DUKE un look racé et un son sportif, tout en contribuant à son allégement grâce à des matériaux comme la fibre de carbone.

03 **DISQUE DE FREIN WAVE**
Plus de puissance de freinage grâce à l'utilisation de matériaux de course et à un montage flottant. Le look Factory est complété par une bague extérieure antirouille et une bague intérieure anodisée.

04 **RÉTROVISEUR D'EMBOUT DE GUIDON**
Fabriqués en aluminium anodisé noir avec une rotule et une articulation en acier pour un réglage facile, ces rétroviseurs d'embout de guidon renforcent le look agressif de la DUKE.

> CONSULTE LE SITE WEB POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME KTM POWERPARTS ET KTM POWERWEAR

KTM POWERWEAR

PROFITE DE CETTE CITADINE

La KTM PowerWear ESSENTIAL Collection t'offre une gamme pour la moto et après la conduite, en trouvant un équilibre entre la protection fonctionnelle et le vêtement urbain décontracté.

01 **TWO 4 RIDE JACKET**
Veste moto softshell imperméable avec protections et doublure maillée sur toute la longueur, avec une ventilation optimale pour un confort extraordinaire.

02 **ORBIT JEANS**
Jeans élégant à coupe étroite avec denim extensible offrant une excellente protection. Grande résistance à l'abrasion, aux coupures et aux déchirures renforçant la sécurité du pilote. Protections aux genoux amovibles.

03 **J-6 AIR SHOES**
En plus d'être chic, elles sont également parfaitement adaptées à une utilisation quotidienne grâce à la protection pour orteils interne, au contrefort du talon et à la semelle intermédiaire renforcée.

04 **FACTOR HELMET**
Casque de route ultra-léger avec visière pare-soleil intégrée, doublure intérieure et protège-joues anti-humidité pour un confort optimal.

05 **TWO 4 RIDE GLOVES**
Gants de route polyvalents avec protections au niveau des doigts et des articulations et matière doublée aux emplacements sollicités en cas de chute.

LA PERFORMANCE D'UNE KTM NAKED

	KTM 1290 SUPER DUKE R	KTM 890 DUKE R	KTM 890 DUKE	KTM 390 DUKE	KTM 125 DUKE
MOTEUR (REFROIDI PAR LIQUIDE)					
TYPE DE MOTEUR	Bicylindre 4 temps en V à 75°/8V/Double arbre à cames en tête	Bicylindre 4 temps parallèle/8V/Double arbre à cames en tête	Bicylindre 4 temps parallèle/8V/Double arbre à cames en tête	Monocylindre 4 temps, 4V/Double arbre à cames en tête	Monocylindre 4 temps, 4V/Double arbre à cames en tête
CYLINDRÉE	1 301 cm³	889 cm³	889 cm³	373 cm³	125 cm³
ALÉSAGE × COURSE	108 mm × 71 mm	90,7 mm × 68,8 mm	90,7 mm × 68,8 mm	89 mm × 60 mm	58 mm × 47,2 mm
PUISSANCE DÉLIVRÉE	132 kW (180 CV) à 9 500 tr/min	89 kW (121 CV) à 9 250 tr/min	85 kW (115 ch) à 9 000 tr/min	32 kW (44 ch) à 9 000 tr/min	11 kW (15 CV) à 10 000 tr/min
COUPLE MAXIMAL	140 N.m à 8 000 tr/min	99 N.m à 7 750 tr/min	92 Nm à 8 000 tr/min	37 Nm à 7 000 tr/min	12 Nm à 7 500 tr/min
CONSOMMATION DE CARBURANT	6,17 L/100 km	4,74 L/100 km	4,4 L/100 km	3,46 L/100 km	2,42 L/100 km
BOÎTE DE VITESSE					
EMBRAYAGE	Embrayage anti-dribble PASC à commande hydraulique	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble	Embrayage multidisque à bain d'huile, commandé par câble
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	40:76/Chaîne X-ring	39:75/Chaîne X-ring	39:75/Chaîne X-ring	30:80/Chaîne X-ring	22:72/Chaîne X-ring
ÉLECTRONIQUE					
GESTION DU MOTEUR	EMS Keihin avec ride by wire et régulateur de vitesse, double allumage	EMS Bosch avec ride by wire	EMS Bosch avec ride by wire	EMS Bosch avec ride by wire	Bosch EMS
CONTRÔLE DE LA TRACTION (désactivable)	Contrôle de traction de la moto (sensible à l'angle d'inclinaison, 3 modes, mode Track optionnel)	Contrôle de traction de la moto (sensible à l'angle d'inclinaison, 3 modes, mode Track optionnel)	Contrôle de traction de la moto (sensible à l'angle d'inclinaison, 3 modes)	S/O	S/O
ABS (désactivable)	Bosch 9.1MP 2.0 (avec ABS efficace en courbe et ABS Supermoto)	Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode Supermoto)	Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode Supermoto)	Bosch 9.1MP à deux canaux (ABS Supermoto)	Bosch 9.1MB à deux canaux (ABS Supermoto)
CHÂSSIS ET FREINS					
CADRE	Cadre treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre acier chrome-molybdène avec moteur porteur participant à la rigidité du cadre, revêtement époxy	Cadre acier chrome-molybdène avec moteur porteur participant à la rigidité du cadre, revêtement époxy	Cadre treillis tubulaire acier, revêtement époxy	Cadre treillis tubulaire acier, revêtement époxy
BOUCLE ARRIÈRE	Aluminium coulé, composite	Aluminium, revêtement époxy	Aluminium, revêtement époxy	Cadre treillis boulonné acier, revêtement époxy	Cadre treillis boulonné acier, revêtement époxy
GUIDON	Aluminium, profilé, Ø 28/22 mm	Aluminium, profilé, Ø 28/22 mm	Aluminium, profilé, Ø 28/22 mm	Acier, profilé, Ø 26/22 mm	Acier, profilé, Ø 26/22 mm
SUSPENSION AVANT/RÉGLAGE	WP APEX 48/compression, détente, précharge	WP APEX 43/compression, détente	WP APEX 43/N/A	WP APEX USD 43/N/A	WP APEX USD 43/N/A
SUSPENSION ARRIÈRE/RÉGLAGE	Monoamortisseur WP APEX/compression (haute et basse vitesse), détente, précharge hydraulique	Monoamortisseur WP APEX/compression (haute et basse vitesse), détente, précharge hydraulique	Mono-amortisseur WP-APEX/précharge	Amortisseur WP-APEX/précharge	Amortisseur WP-APEX/précharge
DÉBATTEMENT AVANT/ARRIÈRE	125 mm/140 mm	140 mm/150 mm	140 mm/150 mm	142 mm/150 mm	142 mm/150 mm
EMPATTEMENT	1 497 mm ± 15 mm	1 482 mm ± 15 mm	1 476 mm ± 15 mm	1 357 mm ± 15 mm	1 357 ± 15 mm
ROUES AVANT/ARRIÈRE	Roues en aluminium coulé 89 × 432 mm (3,50 × 17 po) ; 152 × 432 mm (6,00 × 17 po)	Roues en aluminium coulé 89 × 432 mm (3,50 × 17 po) ; 140 × 432 mm (5,50 × 17 po)	Roues en aluminium coulé 89 × 432 mm (3,50 × 17 po) ; 140 × 432 mm (5,50 × 17 po)	Roues en aluminium coulé 89 × 432 mm (3,00 × 17 po) ; 102 × 432 mm (4,00 × 17 po)	Roues en aluminium coulé 89 × 432 mm (3,00 × 17 po) ; 102 × 432 mm (4,00 × 17 po)
PNEUMATIQUES AVANT/ARRIÈRE	120/70-432 mm (17 po) ; 200/55-432 mm (17 po)	120/70-432 mm (17 po) ; 180/55-432 mm (17 po)	120/70-432 mm (17 po) ; 180/55-432 mm (17 po)	110/70-432 mm (17 po) ; 150/60-432 mm (17 po)	110/70-432 mm (17 po) ; 150/60-432 mm (17 po)
FREIN AVANT	2 étriers Brembo Stylema à montage radial à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	2 étriers Brembo Stylema à montage radial à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	2 étriers à montage radial à 4 pistons, disque de frein Ø 300 mm	Étrier à montage radial et 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	Étrier à montage radial et 4 pistons, disque de frein Ø 300 mm
FREIN ARRIÈRE	Étrier Brembo fixe à 2 pistons, disque de frein Ø 240 mm	Étrier Brembo flottant à simple piston, disque de frein Ø 240 mm	Étrier à 2 pistons, disque de frein Ø 240 mm	Étrier flottant à simple piston, disque de frein Ø 230 mm	Étrier flottant à simple piston, disque de frein Ø 230 mm
DIMENSIONS ET POIDS					
HAUTEUR DE SELLE/GARDE AU SOL	835 mm/160 mm	834 mm/206 mm	820 mm/191 mm	830 mm/150 mm	830 mm/175 mm
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS/RÉSERVE	env. 16 L/réserve de 3,5 L	env. 14 L/réserve de 3,5 L	env. 14 L/réserve de 3,5 L	13,4 L/réserve 1,5 L	13,4 L/réserve 1,5 L
POIDS À SEC	env. 189 kg	Env. 166 kg	env. 169 kg	env. 149 kg	env. 139 kg

A2 VERSION A2 DISPONIBLE

COMPATIBLE **A2**

COMPATIBLE **A1**

#GE

ETDUKED

Si tu veux dompter une KTM DUKE, il te faut être très confiant et sûr de tes capacités. Mais puisque tu es parvenu jusqu'ici, cela veut clairement dire que tu es prêt à relever le défi. Pourquoi ne pas faire le grand saut et demander à ton distributeur de monter dès à présent sur une KTM DUKE ?

PRENDS RENDEZ-VOUS DÈS MAINTENANT POUR UN ESSAI !

Sinon, tout aussi simplement, tu peux réserver un essai en ligne sur le site www.ktm.com/naked en sélectionnant le distributeur le plus près de chez toi. Tout le monde des DUKE s'ouvre à toi et t'attend.

KTM FINANCE

Le financement de ta passion du pilotage ne saurait être plus facile. Avec l'appui du partenaire financier de KTM, enfourcher la moto de tes rêves sera encore plus simple que tout ce que tu avais pu imaginer. Grâce à des solutions financières personnalisées et adaptées au monde de la moto, tu peux t'élancer sans perdre de temps. Contacte ton distributeur KTM pour de plus amples informations.

EXTENDED WARRANTY

Prends la route en toute confiance grâce à la prolongation de garantie KTM. Elle te donne la possibilité de prolonger la garantie fabricant de 12 ou 24 mois supplémentaires avant l'expiration de la période de garantie. Tu peux prolonger ta garantie pour une durée maximale de 12 ans ou jusqu'à 80 000 km au total. Avec cette protection, les réclamations peuvent être effectuées en toute simplicité auprès de ton distributeur KTM agréé pour assurer le meilleur service possible. Les garanties sur la moto peuvent être transférées en cas de changement de propriétaire. Qu'elle soit neuve ou d'occasion, tu peux ainsi conduire ta KTM en toute sérénité.

MOBILITY SERVICE

Le KTM Mobility Service préserve ta sécurité dans chaque virage avec une protection gratuite de 12 mois. Ce service KTM LIFETIME** peut être renouvelé sans frais tous les 12 mois à l'occasion de chaque entretien chez un distributeur KTM agréé. Aucune panne ne t'occasionnera de tracas : le KTM Assistance Center, avec son réseau d'assistance étendu et professionnel, est disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an, dans toute l'Europe. Histoire que tu puisses toujours être READY TO RACE. Plus de détails disponibles sur www.ktm.com/mobilityservice.

Il est possible que les services Finance, Extended Warranty et Mobility Service de KTM ne soient pas disponibles sur tous les marchés. Merci de contacter ton distributeur KTM agréé le plus proche pour plus d'informations sur les offres et conditions en vigueur dans ton pays.

*Sens entendu du terme LIFETIME pour les monocylindres : maxi 60 000 km ou 8 ans, premier des deux termes échu ; pour les bicylindres : maxi 80 000 km ou 8 ans, premier des deux termes échu.

KTM.COM/NAKED

www.kiska.com

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer, KISKA GmbH

KTM.COM

KTM AUTHORIZED DEALER

20210009FR

© 2021, KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Exemple à ne pas suivre ! Les pilotes représentés sont des professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes fermées à la circulation. KTM attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.

Modèles Motocross et Sport Minicycles : interdiction de circulation sur la route. Les motos présentées dans cette brochure doivent être utilisées en conditions de circulation normales et en version homologuée.Les modèles sportifs Minicycle, Motocross et XC-W de KTM sont de véritables engins destinés à la pratique sportive et non autorisés à circuler sur la voie publique. Lors de l'achat d'une moto, il est indispensable d'observer les consignes et les avertissements de danger du manuel d'utilisation. Les motos présentées en photo sont pour certaines équipées d'accessoires en option. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos correspondent aux catalogues autrichiens de KTM à la date de leur édition et représentent une information sans engagement. Sous toutes réserves de modifications. Veuillez noter que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.

READY TO RACE = Prêt pour la course