READY TO RACE

ES

# MAESTRAS DE LO EXTREMO

## GAMA KTM ENDURO 2022

KTM

REAFIRMA TU

DETERMINACIÓN

# SUBE EL LISTÓN

## UN PASO MÁS

Si bien el talento es una de las claves para dominar los terrenos más extremos, la gama 2022 de modelos KTM EXC ofrece el factor añadido de una dinámica combinación de ergonomía y tecnología acuñadas en competición. Con unas prestaciones líderes en su categoría a lo largo de toda la gama, un comportamiento preciso y unas impresionantes posibilidades de regulación, hacen que todo el mundo tenga cabida, desde los valientes guerreros de fin de semana hasta los pilotos profesionales con sangre naranja.

# MEJORAS INSPIRADAS EN LA COMPETICIÓN

## DESARROLLO DE PRECISIÓN

Manteniendo sus rasgos ganadores de campeonatos, los actualizados KTM EXC 2022 aportan una serie de refinados ajustes de suspensión, junto con una nueva estética inspirada en las motos oficiales y unos neumáticos MAXXIS MaxxEnduro de serie.

## NEUMÁTICOS

Como novedad para 2022, la gama de enduro de KTM está equipada de serie con neumáticos MAXXIS MaxxEnduro de competición. Estos neumáticos han sido desarrollados para proporcionar una cómoda marcha durante todo el día, pero con unos niveles incomparables de rendimiento offroad extremo y una mayor resistencia a los pinchazos.

## GRÁFICOS

Inspirada en los colores del equipo oficial Red Bull KTM Factory Racing, la gama 2022 de modelos KTM EXC y EXC-F aporta un poco más de color. Con detalles azules y un asiento azul inspirado en el de las motos Factory, no habrá dudas sobre tus intenciones READY TO RACE cuando te presentes en el paddock.

KTM 350 EXC-F

## ERGONOMÍA

Los pilotos del equipo Red Bull KTM Factory Racing han participado en el diseño de la carrocería y el asiento de la gama KTM EXC, garantizando un contacto y una maniobrabilidad líderes en su clase, sin sacrificar la funcionalidad y el característico estilo KTM.

## SUSPENSIONES

Las suspensiones WP XPLOR vuelven a marcar la referencia a la hora de enfrentarse a los terrenos más extremos imaginables. Con el objetivo de mejorar el rendimiento a alta velocidad, tanto la horquilla delantera como el amortiguador PDS han sido objeto de varias actualizaciones sencillas pero significativas en la gama KTM EXC 2022. ¿El resultado final? Un conjunto de suspensiones más firme y consistente, que da a los pilotos la confianza necesaria para buscar aún más sus límites.

# SUPERANDO TODOS LOS OBSTÁCULOS

## LA REINA DEL HARD ENDURO

La KTM 300 EXC TPI es un modelo clave dentro de la actualizada gama KTM EXC de 2 tiempos. Para los verdaderos especialistas en enduro, representa el conjunto definitivo de enduro extremo tal como sale del concesionario. Esto significa que ofrece todo lo que se puede esperar, desde una ligera manejabilidad hasta una entrega de potencia cargada de par motor, combinada con componentes de alta gama.

# EXTREMA TECNOLOGÍA 2 TIEMPOS

## UN NUEVO SIGNIFICADO DEL CONCEPTO TODOTERRENO

La gama KTM EXC 2022 cuenta con tres modelos de 2 tiempos, todos ellos cargados de puro rendimiento READY TO RACE. Desde la vivaz KTM 150 EXC TPI hasta la ligera maravilla que es la KTM 250 EXC TPI y la todoterreno KTM 300 EXC TPI, estas máquinas extremas han sido fruto de la sabiduría, las ideas y la progresión adquiridas durante años de participación en competición al más alto nivel.

KTM 150 EXC TPI

## TECNOLOGÍA TPI

Presente en toda la gama KTM EXC de 2 tiempos, el sistema Transfer Port Injection (TPI) utiliza dos inyectores de combustible que rocían la cantidad óptima de combustible en los puertos de transferencia traseros. Esta inyección de tiro vertical garantiza una excelente atomización del combustible con el flujo de aire ascendente, lo que se traduce en una combustión muy eficiente y una reducción significativa de las pérdidas por combustible no quemado.

# PRESTACIONES CARGADAS DE APROVECHABLE PAR MOTOR

## TRANSMISIÓN

La KTM 250 EXC TPI de 2022 se beneficia de una relación de transmisión revisada de 13:50 a 13:52, lo que se traduce en una mejora radical de la potencia a bajas revoluciones para obtener más tracción al salir de las curvas. Esto también hace que levantar la rueda delantera para superar los obstáculos sea tan sencillo como pellizcar el embrague y agarrarse al manillar.

KTM 250 EXC TPI

# REFINAMIENTOS DESARROLLADOS EN COMPETICIÓN

## LO MEJOR DE AMBOS MUNDOS

La KTM 350 EXC-F 2022 cubre un hueco único en el catálogo de motocicletas de enduro, fusionando una agilidad similar a la de las 250 y una potencia comparable con la de las 450 en un conjunto cohesionado y versátil. Con un rendimiento general sin compromisos, la KTM 350 EXC-F sigue siendo una moto comodín en las competiciones de enduro de todo el mundo.

# PRESTACIONES PURAS Y SIN RIVAL

## DOMINIO 4 TIEMPOS

KTM no es nueva en lo que se refiere a la tecnología 4 tiempos para enduro de última generación. Construidas para ofrecer una potencia utilizable en toda la gama de revoluciones, manteniendo un alto nivel de fiabilidad y accesibilidad, los modelos KTM EXC-F 2022 están preparados para afrontar cualquier sendero.

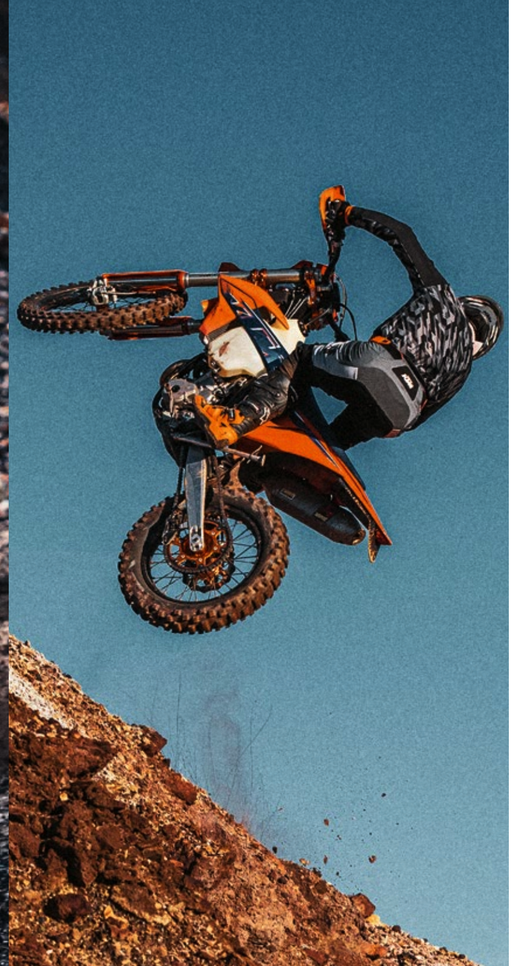
KTM 500 EXC-F

KTM 450 EXC-F

# POTENCIA Y PAR PARA GANAR

## MOTORES

Compactos y con un rendimiento líder en su clase, los motores de 4 tiempos con inyección de combustible de KTM son los más refinados y potentes del mercado. Utilizando sistemas de escape específicos para enduro y una inteligente tecnología de inyección electrónica de combustible, estos motores se sitúan en el escalón más alto del podio de la categoría de 4 tiempos.



# ACLAMADAS INTERNACIONALMENTE EN COMPETICIÓN

## KTM EXC SIX DAYS 2022

La competición de enduro está en el ADN de estos modelos KTM EXC de edición especial. Con la tecnología más innovadora, estos modelos KTM EXC SIX DAYS son las motocicletas de enduro más especializadas y READY TO RACE disponibles actualmente en el mercado.

**> EXPLORA EN KTM.COM LA COMPLETA GAMA DE MODELOS KTM EXC SIX DAYS Y LA EQUIPACIÓN ESPECÍFICA SIX DAYS**

## KTM POWERPARTS

# INTENSIDAD POTENCIADA

Utilizando materiales procedentes del mundo de la competición offroad de alto nivel, como la fibra de carbono, el titanio y anodizados de alta resistencia, cada componente del catálogo KTM PowerParts ha sido desarrollado para pilotar al límite.

01 **LLANTA DELANTERA FACTORY 1,6 × 21"**
Llanta D.I.D DirtStar anodizada, desarrollada para lograr el compromiso ideal entre rigidez y flexibilidad.

02 **PLETINAS DE DIRECCIÓN FACTORY**
Fabricadas en aluminio de la máxima calidad, afinadas para producir una perfecta rigidez y flexibilidad en la zona de la columna de dirección y adaptadas con la máxima precisión a la horquilla WP.

03 **SILENCIADOR FMF TITAN POWERCORE 2.1**
Totalmente fabricado en titanio tratado de alta calidad, que permite un sonido enriquecido y un peso extremadamente bajo en comparación con el silenciador de serie.

04 **DISCO DE FRENO WAVE**
El sistema flotante permite un control impecable de la frenada y un desgaste mínimo de las pastillas.

05 **AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"**
El silenciador Akrapovič slip-on ofrece más potencia y par, una imagen inequívocamente oficial racing y un considerable ahorro de peso.

**> VISITA KTM.COM PARA VER LA COMPLETA GAMA DE ARTÍCULOS KTM POWERPARTS**

## KTM POWERWEAR

# CREADA PARA UN USO EXTREMO

Las prendas KTM PowerWear han sido diseñadas para permitir los más altos niveles de rendimiento, a la vez que ofrecen una protección óptima para los pilotos de cualquier nivel y ambición de pilotaje offroad de ocio o de competición.

**A** **STRYCKER HELMET**
Ligero casco offroad con un elaborado sistema de ventilación, fabricado en exclusiva para KTM.

**B** **FURY GOGGLES**
Avanzadas gafas de Enduro con un control específico de la humedad gracias al revestimiento de tres capas de espuma de vellón.

**C** **RACETECH SHIRT**
Calidad robusta y peso ligero con paneles transpirables de malla para una ventilación óptima, junto con unos puños encintados y un cuello de malla elástico.

**D** **RACETECH GLOVES**
Ligeros guantes offroad aptos para pantallas táctiles y con inserciones de silicona en los dedos para un mejor agarre.

**E** **RACETECH PANTS**
Robustos y ligeros pantalones todoterreno con refuerzos de cuero en las rodillas resistentes al calor y a la abrasión y paneles elásticos.

**F** **TECH 7 EXC BOOTS**
Creadas exclusivamente para la práctica del enduro, con una suela de dos componentes antideslizante y una protección de acero inoxidable en el talón y los dedos.

**> VISITA KTM.COM PARA VER LA COMPLETA GAMA DE ARTÍCULOS KTM POWERWEAR**

# DATOS TÉCNICOS

**KTM 150 EXC TPI**

**KTM 250 EXC TPI**

**KTM 300 EXC TPI**

**KTM 250 EXC-F**

**KTM 350 EXC-F**

**KTM 450 EXC-F**

**KTM 500 EXC-F**

## MOTOR (REFRIGERACIÓN LÍQUIDA)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE MOTOR | Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape | Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape | Monocilíndrico, 2 tiempos, válvula de escape | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/DOHC con empujadores de válvula | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/DOHC con empujadores de válvula | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines | Monocilíndrico, 4 tiempos, 4V/OHC con balancines |
| GESTIÓN DEL MOTOR | Sistema TPI Continental | Sistema TPI Continental | Sistema TPI Continental | EMS Keihin | EMS Keihin | EMS Keihin | EMS Keihin |
| CILINDRADA | 143,99 cc | 249 cc | 293,2 cc | 249,91 cc | 349,7 cc | 449,9 cc | 510,9 cc |
| DIÁMETRO X CARRERA | 58 mm x 54,5 mm | 66,4 mm x 72 mm | 72 mm x 72 mm | 78 mm x 52,3 mm | 88 mm x 57,5 mm | 95 mm x 63,4 mm | 95 mm x 72 mm |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | - | - | - | 13,8:1 | 13,5:1 | 12,75:1 | 12,75:1 |
| ARRANQUE/BATERÍA | Arranque eléctrico y a palanca/Batería de iones de litio de 12V/2Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah | Arranque eléctrico/Batería de iones de litio de 12 V/2 Ah |
| ALIMENTACIÓN | Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm | Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm | Cuerpo de inyección Dellorto, Ø 39 mm | Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro | Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro | Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro | Cuerpo de la válvula de mariposa Keihin, 42 mm de diámetro |

## CAMBIO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMBRAGUE | Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DDS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DDS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DDS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo | Embrague DDS multidisco húmedo, sistema hidráulico Brembo |
| ENGRASE | Bomba de aceite regulada electrónicamente | Bomba de aceite regulada electrónicamente | Bomba de aceite regulada electrónicamente | Lubricación a presión con 2 bombas de aceite | Lubricación a presión con 2 bombas de aceite | Lubricación a presión con 2 bombas de aceite | Lubricación a presión con 2 bombas de aceite |
| CAMBIO | 6 marchas | 6 marchas | 6 marchas | 6 marchas | 6 marchas | 6 marchas | 6 marchas |
| RELACIONES INTERNAS | 12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20 | 14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20 | 14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20 | 13:32 16:30 16:24 23:28 23:23 26:20 | 14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20 | 14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21 | 14:36 17:32 19:28 22:26 23:24 26:21 |
| RELACIÓN PRIMARIA/FINAL | 23:73/13:48 (13:50) | 26:73/14:52 (13:52) | 26:73/14:50 (13:50) | 24:73/14:52 (13:52) | 24:73/14:52 (13:52) | 31:76/14:52 (13:52) | 31:76/14:50 (13:50) |
| CADENA | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" | X-Ring 5/8 x 1/4" |

## SUSPENSIONES Y FRENOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHASIS | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 | Tipo de doble cuna central 25CrMo4 |
| SUBCHASIS | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| MANILLAR | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro | NEKEN, aluminio, 28/22 mm de diámetro |
| ÁNGULO DE DIRECCIÓN | 63,5° | 63,5° | 63,5° | 63,5° | 63,5° | 63,5° | 63,5° |
| AVANCE DE LA HORQUILLA | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm |
| SILENCIADOR | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm | Horquilla invertida WP XPLOR, Ø 48 mm |
| SUSPENSIÓN TRASERA | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS | Monoamortiguador WP XPLOR con PDS |
| RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DEL./TRA. | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm | 300 mm/310 mm |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm | 1.482 mm ± 10 mm |
| LLANTAS DELANTERA/TRASERA | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" | Giant de 1,60 x 21"; 2,15 x 18" |
| NEUMÁTICOS DELANTERO/TRASERO | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" | 90/90-21"; 140/80-18" |
| FRENO DELANTERO/TRASERO | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm | Disco Ø 260/220 mm |

## DIMENSIONES Y PESO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTURA DE ASIENTO/DISTANCIA LIBRE AL SUELO | 960 mm/370 mm | 960 mm/370 mm | 960 mm/370 mm | 960 mm/355 mm | 960 mm/355 mm | 960 mm/355 mm | 960 mm/355 mm |
| CAPACIDAD DEL DEPÓSITO | aprox. 9 litros | aprox. 9 litros | aprox. 9 litros | aprox. 9 litros | aprox. 9 litros | aprox. 9,2 litros | aprox. 9,2 litros |
| PESO EN SECO | Aprox. 96,8 kg | Aprox. 103,4 kg | Aprox. 103,4 kg | Aprox. 103 kg | Aprox. 103,8 kg | Aprox. 105,5 kg | Aprox. 105,6 kg |

**DISPONIBLE EN VERSIÓN SIX DAYS**

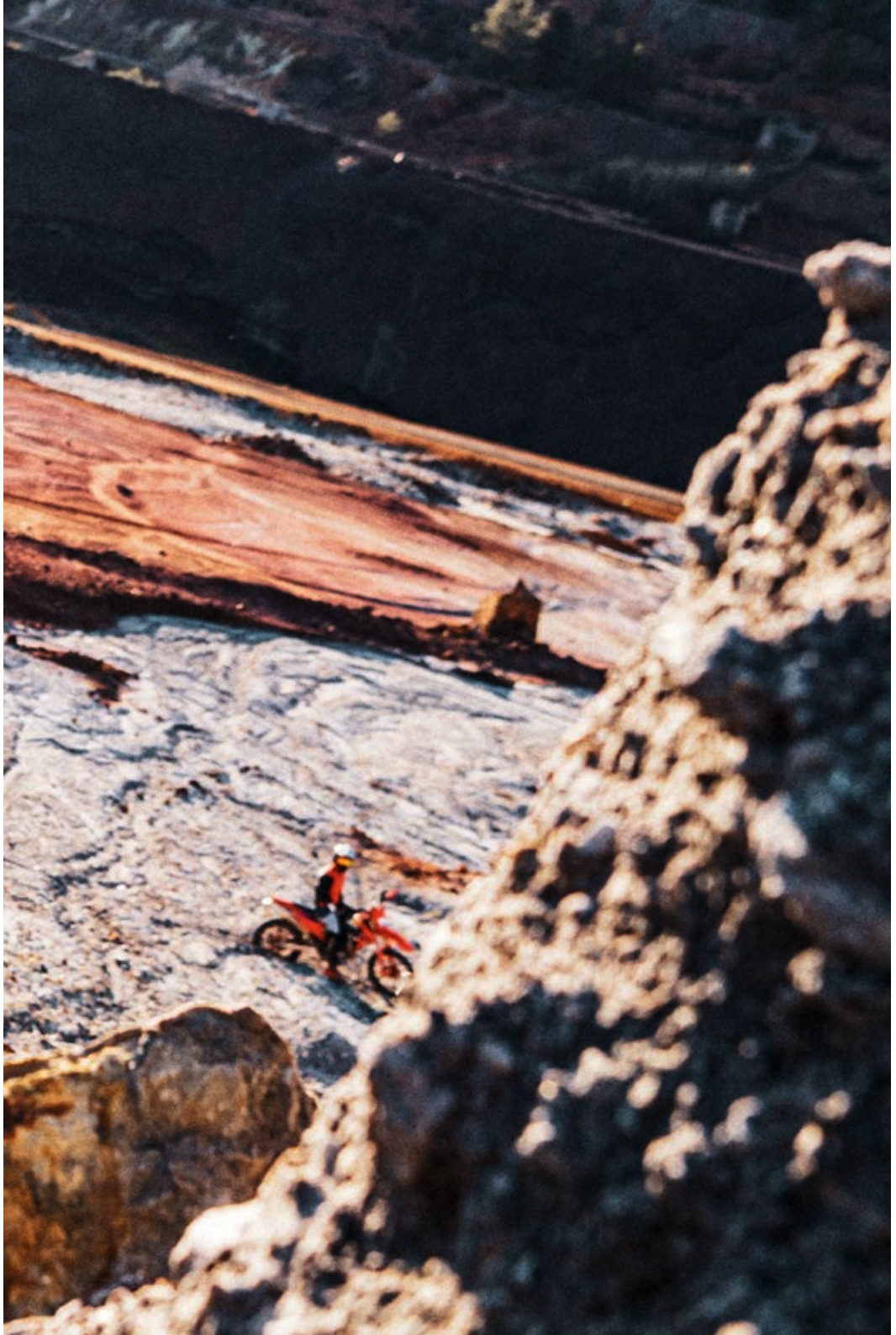
**DISPONIBLE EN VERSIONES SIX DAYS & ERZBERGRODEO**

**DISPONIBLE EN VERSIÓN SIX DAYS**

**DISPONIBLE EN VERSIÓN SIX DAYS**

**DISPONIBLE EN VERSIÓN SIX DAYS**

**DISPONIBLE EN VERSIÓN SIX DAYS**



# TU VIAJE AL ENDURO EMPIEZA AQUÍ

Nunca ha habido un mejor momento para subirse a una KTM EXC 2022. Con una gama de modelos para todos los niveles de experiencia, así como probados productos de pre y post venta, tu viaje a nuevos extremos comienza aquí.

## Toda la información en KTM.COM

**KTM FINANCE**

La financiación de tu motocicleta no podía ser más fácil. Con la entidad financiera colaboradora de KTM, encontrarte sentado sobre la moto de tus sueños es más sencillo de lo que podrías haber imaginado jamás. Soluciones financieras específicas para motocicletas y adaptadas individualmente para que puedas dar gas en un tiempo récord. Ponte en contacto con tu concesionario autorizado KTM para obtener más información.

Los servicios KTM Finance pueden no estar disponibles en todos los mercados en determinadas circunstancias. Infórmate en tu concesionario local autorizado KTM de las ofertas y condiciones disponibles en tu país.

Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer, KISKA GmbH

# KTM.COM

*202200003ES*

**KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH**
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2021

## RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

**¡No apropiado para imitaciones! Los pilotos mostrados son pilotos de moto profesionales. Las imágenes han sido obtenidas en circuitos cerrados o calzadas cortadas para tal fin. KTM advierte explícitamente a todos los motoristas que deben vestir la ropa protectora prescrita y conducir de forma responsable y ateniéndose a las disposiciones vigentes relevantes del código de circulación.**

**Las motos presentadas en este folleto son adecuadas para la circulación en vías públicas únicamente en la versión homologada. En caso de compra y uso de una motocicleta, deben respetarse siempre las advertencias sobre peligros del Manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. Determinados artículos del catálogo KTM PowerParts no están homologados para la circulación en vías públicas (puede variar en función del país). Tu concesionario especializado KTM podrá proporcionarte más información al respecto. Los vehículos representados pueden diferenciarse del modelo de serie y estar dotados de complementos adicionales sujetos a un sobreprecio. Todas las indicaciones relativas al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos no son vinculantes y están sujetas a errores y fallos de impresión, gramática y ortografía. Por este motivo, queda reservado el derecho a realizar cualquier modificación. Recuerda que las especificaciones de los distintos modelos pueden variar de un país a otro.**