X-BOW R X-BOW RR

READY TO RACE
»www.ktm.com
DE

KTM

DER KTM X-BOW R
… SUPERSPORTWAGEN-TECHNOLOGIE FÜR DAS 21. JAHRHUNDERT

Revolutionär. Puristisch. Radikal. Mit der Serienversion des X-BOW präsentierte der österreichische Hersteller KTM im Jahre 2008 seine Interpretation eines Supersportwagens für das 21. Jahrhundert. „Wir wollten Colin Chapmans Idee von einem spartanischen, leichten und auf das Wesentliche reduzierten Sportwagen, in das neue Jahrtausend transferieren – mit möglichst vielen technologischen Innovationen“, so KTM CEO Stefan Pierer.»

HÖCHSTLEISTUNG
… AUF STRASSE UND RENNSTRECKE

Gemeinsam mit den Spezialisten der italienischen Sportwagenschmiede Dallara, dem Verbundstoffexperten Wethje, dem Think-Tank KTM Technologies und dem Motorenpartner Audi entstand in nur 18 Monaten der wohl aufregendste Supersportwagen unserer Zeit. Das außergewöhnliche Design kam von Gerald Kiska und seinem Design-Team, die mit ihrem Entwurf eine Ikone modernen Sportwagendesigns schufen.»

EDGED AND UNIQUE

KONZENTRATION
… AUF DAS WESENTLICHE

READY TO RACE – das gilt nicht nur für die Motorräder von KTM, sondern auch für den X-BOW. Bei der Entwicklung des „R" lag der Fokus auf einer Verbesserung von Leistungsdaten und Gesamtperformance: noch extremer, noch schneller und noch beeindruckender. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. »

Form follows function. Der KTM X-BOW R wurde bis ins kleinste Detail als bedingungslose Fahrmaschine konstruiert. Viele herkömmliche Dinge, die nur der Bequemlichkeit dienen, fehlen. Der Verzicht auf ein Dach und eine Windschutzscheibe, das Weglassen von Klimaanlage und Unterhaltungssystem, all das mag gewöhnungsbedürftig sein. Aber es ermöglicht die Konzentration auf das Wesentliche: das Fahrerlebnis! »

DESIGNED FOR RACING

CARBON-MONOCOQUE
… SICHERHEIT UND PERFORMANCE

Der KTM X-BOW setzt als erstes Serienfahrzeug weltweit auf ein vollständig aus dem Verbundwerkstoff Kohlefaser hergestelltes Monocoque – eine bahnbrechende und wegweisende Technologie, die lange Zeit ausschließlich Rennfahrzeugen vorbehalten war. Gemeinsam mit Dallara gelang den Spezialisten von KTM Technologies die Adaption dieser Technologie für die Serienanwendung.„

CRASHBOX

Für zusätzliche Sicherheit sorgt die Crashbox an der Schnauze des Fahrzeugs. Dank ihrer Carbon-Aluminium-Sandwichkonstruktion erfüllt diese sogar die strengen Sicherheitsvorschriften der FIA-GT und Formel 3.

MONOCOQUE

Vier Lagen Carbonfaser, Epoxidharz, aufwendige Handarbeit, Autoklav-Technologie: Heraus kommt das doppelwandige, zweiteilige, extrem leichte Carbon-Monocoque, hergestellt bei dem Faserverbundwerkstoff-Spezialisten Wethje in Deutschland. Dabei bietet die Kohlefaserkonstruktion höchste Sicherheit, wiegt aber nur 80 kg – bei einer unglaublich hohen Torsionssteifigkeit von 35.000 Nm/rad.

ÜBERROLLBÜGEL

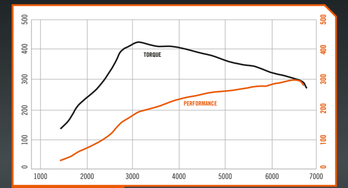
Im Falle eines Überschlags gewährleisten die in das Monocoque integrierten Aluminium-Überrollbügel optimalen Schutz: Sie widerstehen Belastungen bis zum 2,5-Fachen des Fahrzeuggewichtes.

GURTE

Fahrer und Beifahrer werden von einem im Rennsport verwendeten Vierpunkt-Sicherheitsgurt (auf Wunsch auch von einem Sechspunkt-Gurt) der Firma Schroth geschützt.

AUDI MOTORENTECHNOLOGIE
… LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Im Heck des KTM X-BOW R sitzt ein 300 PS starker 2-Liter-TFSI-Motor des Premiumherstellers Audi. Das hochmoderne Triebwerk arbeitet mit Benzin-Direkteinspritzung und kombiniert die Dynamik der Turboaufladung mit höchst effektiver Ladeluftkühlung. Neben herausragender Leistungs- und Drehmomentcharakteristik überrascht der Vierzylinder vor allem mit minimalem Verbrauch: Im MVEG-Zyklus sind es nur 8,3 Liter auf 100 km.»



DREHMOMENTKURVE

Der Motor erreicht bereits bei 3.200 U/min sein Maximaldrehmoment von 420 Nm – und hat mit dem KTM X-BOW R, der bloß 790 kg auf die Waage bringt, im wahrsten Sinne des Wortes „leichtes Spiel". Die Maximalleistung von 300 PS steht bei 6.400 U/min an.

RAHMEN

Der Aluminium-Spaceframe ist das zentrale Trägerelement des Motor-Getriebe-Verbundes. Im KTM X-BOW R konnte die gesamte Einheit 19 mm tiefergelegt werden: was den ohnehin schon beeindruckend niedrigen zentralen Schwerpunkt um weitere 15 mm absenkt. Als direkte Folge sind noch größere Querbeschleunigungskräfte und noch höhere Kurvengeschwindigkeiten möglich.

DREHMOMENTSTÜTZE

Die extremeren Kräfte des Motors werden beim KTM X-BOW R von einer Drehmomentstütze aufgefangen, die direkt am Carbon-Monocoque angebracht ist.

GETRIEBE

In der Großserie erprobt, aber optimal auf den KTM X-BOW R abgestimmt: Das manuelle 6-Gang-Getriebe von Audi hält immer den richtigen Gang bereit. Ein serienmäßiges Sperrdifferenzial von Drexler garantiert optimalen Vortrieb in jeder Kurve.

420 Nm TORQUE

BR 792 HF

RENNSPORT-KNOW-HOW
… FÜR DIE STRASSE

FEDERELEMENTE

Die Federn und Dämpfer von WP Suspension sorgen im Zusammenspiel mit der speziellen Mischbereifung von Exklusivpartner Michelin als letzte Glieder in einer langen Kette für den optimalen Kontakt zur Fahrbahn. Das direkt aus dem Formelrennsport stammende Pushrod-Fahrwerk an der Vorderachse verfügt über eine in High- und Lowspeed verstellbare Dämpferdruckstufe sowie über eine verstellbare Zugstufe. Auch die Hinterachse bietet all diese Einstellmöglichkeiten, hier wird die Feder-Dämpfer-Einheit jedoch direkt am Radträger angelenkt.

BREMSEN

Neben extremer Power wartet der KTM X-BOW R auch mit einer ebensolchen Bremsleistung auf. Das Brembo Bremssystem setzt an der Vorderachse auf eine Vierkolben-Festsattelbremse mit innenbelüfteter, geschlitzter Scheibe im Durchmesser von 305 mm, die hintere Anlage ist eine Zweikolben-Festsattelbremse mit 262 mm Durchmesser. Der X-BOW benötigt damit nur 32,9 m, um von 100 km/h auf 0 abzubremsen.

REIFEN: MICHELIN PILOT SPORT 3

Ein Hochleistungsreifen, der Energieeffizienz und Langlebigkeit mit außergewöhnlichem Fahrspaß kombiniert. Zudem wurde das Kurvenhandling gegenüber dem Vorgänger noch einmal verbessert, der Bremsweg im Nassen um bis zu 3 m verkürzt.

Der KTM X-BOW R kombiniert außergewöhnliche technische Lösungen aus dem Rennsport und hochqualitative Produkte von KTM. So kommen beispielsweise die Hochleistungskühler inklusive Ladeluftkühler von WP Radiator, die Federn-Dämpfer-Einheiten von WP Suspension, die Abgasanlage von KTM und das Konzept der ausgeklügelten Aerodynamik von KTM Technologies bzw. Dallara. Ein Blick unter das Fahrzeug offenbart den dreiteiligen, völlig flachen Rennsport-Unterboden, dessen Konzeption von Formelfahrzeugen übernommen wurde. Bei 200 km/h entstehen dank Frontsplitter, Unterboden und Heckdiffusor beinahe 200 kg Anpressdruck, mit den Aerodynamikpaketen, die exklusiv für den KTM X-BOW R entwickelt wurden, sogar fast 400 kg! Je nach Bereifung sind bis zu 2,0 g Querbeschleunigung möglich – mehr, als mit jedem anderen straßenzugelassenen Serienfahrzeug.»

HOCHLEISTUNGSKÜHLER

Die groß dimensionierten Hochleistungskühler des KTM X-BOW sind jeder Aufgabe gewachsen. So muss für den Rennsporteinsatz weder das Kühlsystem für den Motor noch jenes für den Ladeluftkühler vergrößert werden.

HECKDIFFUSOR

Der Heckdiffusor wird optimal angeströmt und sorgt durch seine asymmetrische Form für eine Druckverteilung im Unterboden. Er generiert einen Großteil des Abtriebs.

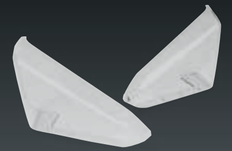
RACE-APPROVED

KTM X-BOW R/RR
… PERFORMANCE UPGRADES

Natürlich gibt es ein umfangreiches Zubehörprogramm für den KTM X-BOW R. Vor allem für jene X-BOW Besitzer, die ihr Fahrzeug gerne auf die Rennstrecke ausführen – sei es im Rahmen der KTM X-BOW BATTLE oder bei anderen Veranstaltungen – bietet das PowerParts-Programm eine Vielzahl an Möglichkeiten. »

RACING HECKFLÜGEL

Der Racing Heckflügel ist eine technische wie auch optische Aufwertung und wurde aerodynamisch speziell für den KTM X-BOW entwickelt. Der Heckflügel sowie die im Lieferumfang enthaltene Befestigung bestehen aus Aluminium, um bessere Steifigkeit bei geringem Gewicht zu garantieren. Zur Einstellung des optimalen Fahrzeugsetups ist die Neigung des ca. 1,8m breiten Racing Heckflügels verstellbar.



RACING SCHEINWERFERABDECKUNG

Aerodynamische Verkleidung für die Scheinwerfer. Die Abdeckungen bieten zusätzlichen Schutz vor Steinschlag und Schmutz.

RAULEDERLENKRAD

Das Racing Lenkrad ist mit hochwertigem Rauleder bezogen und etwas mehr aufgepolstert als das Standard-Lenkrad. Im Renneinsatz bietet es somit auch in Extremsituationen perfekte Griffigkeit, über die verbesserte Optik kann man sich auch auf der Straße freuen. Mit orange abgesteppter 12-Uhr-Markierung.

SPORT-ENDDÄMPFER

Die spezielle schwarz verchromte Sportabgasanlage ist um ca. 5 kg leichter als die Serienversion und hat einen kernigeren Sound.

LIGHTWEIGHT

ALLE PERFORMANCE-UPGRADES FINDEN SIE AUF:
www.ktm.com/xbow

AERODYNAMIKPAKET 4

Das Aerodynamikpaket 4 beinhaltet eine Frontsplitterverlängerung, zwei Flicks/Fences, welche an den Front-Hoods verbaut werden sowie zwei Gurneys für den Unterboden. Diese Kombination führt zu einer deutlichen Erhöhung des Anpressdruckes speziell an der Vorderachse.

SEITLICHER AUFFAHRSCHUTZ

Das Verhaken der Räder im Falle einer seitlichen Kollision wird durch den Auffahrschutz verhindert. Die aus glasfaserverstärktem Kunststoff hergestellten Bauteile sind aerodynamisch optimiert, jedoch schwerer als die Carbon Version. Für den Einbau sind Modifikationen am Unterboden und Monocoque notwendig.

PERFORMANCE PAKET 2

Das Performance Paket 2 wurde ursprünglich für den X-BOW R entwickelt. Es enthält einen Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und einen neuen Luftfilterkasten. Dadurch wird der Heckrahmen des X-BOW verstärkt und die Torsionssteifigkeit des Fahrzeugs deutlich erhöht. Die strömungstechnisch optimierte Geometrie des aus Kohlefaser gefertigten Luftfiltergehäuses erhöht den Durchsatz im Ansaugtrakt und bewirkt dadurch ein besseres Ansprechverhalten des Turboladers. Außerdem generiert das neue Lufteinlass-System ein sportliches Ansauggeräusch.

RACING FAHRWERK

Das Racing Fahrwerk von WP ist in Zug- und Druckstufe (High- und Lowspeed) einstellbar. Ab Werk sind vorne 80 N/mm und hinten 120N/mm Federn verbaut. Die veränderte Dämpferkennlinie in Kombination mit der stark erhöhten Dämpfkraft führt zu einer Erhöhung der Rollsteifigkeit im Bereich Kurvenanfang bis Kurvenmitte. Zusätzlich liefern Hochleistungsgelenklager an den Anbindungspunkten eine Minimierung des Slip-Stick-Effektes und unterstützen so ein feinfühliges Federungsverhalten.

DER KTM X-BOW RR
… DIE SCHÄRFSTE WAFFE IM KAMPF UM HUNDERTSTEL

Pferde aus Maranello? Rösser aus Zuffenhausen? Sterne aus Stuttgart? Stiere aus Sant'Agata? Oder doch lieber drei Buchstaben aus Mattighofen? Wenn Sie es mit den Besten aufnehmen wollen, sollten Sie gut vorbereitet sein. So wie unser Werkspilot Reinhard Kofler, der auf den KTM X-BOW RR vertraut hat und damit ganz erstaunliche Erfolge im Wettkampf gegen vermeintlich übermächtige Gegner feiern konnte. »

Der KTM X-BOW RR ist die Essenz aller Erfahrungen, die KTM seit 2008 in verschiedensten Motorsporteinsätzen rund um den Globus sammeln konnte. Kompromisslos auf Sieg getrimmt, nahezu unbegrenzt individualisierbar, für seine Gegner beängstigend schnell – und dennoch überraschend leistbar. Der „RR" kann je nach Ausbaustufe das perfekte Fahrzeug für den KTM eigenen Markenpokal (X-BOW BATTLE), oder aber den eingangs erwähnten internationalen Mitbewerbern, ein höchst ungemütlicher Rivale sein. Sprechen Sie mit den Spezialisten unserer Motorsportabteilung, die jeden Kundenwunsch erfüllen – schließlich ist man auch dort jederzeit READY TO RACE! »

DIE X-BOW ROOKIES CHALLENGE
… IHR EINSTIEG IN DEN MOTORSPORT

Erleben Sie fairen, transparenten und kostengünstigen Motorsport! Die „X-BOW Rookies Challenge" bietet die perfekte Plattform für Neueinsteiger, Amateure und Nachwuchsfahrer, mit einem der attraktivsten und sichersten Rennfahrzeuge der Welt: Dem KTM X-BOW R! »

Mehr Informationen und Anmeldung auf:
www.x-bow-battle.at

DIE X-BOW BATTLE
… CUSTOMER RACING VÖLLIG ANDERS

Sie wollen sich mit anderen X-BOW Besitzern auf der Rennstrecke messen? Dann ist die X-BOW BATTLE genau das Richtige für Sie. Doch keine Sorge: Die „Battle" ist nicht bloß ein weiterer Markenpokal, sondern eine große Familie, deren Mitglieder beinahe kindische Freude am Rennfahren sowie an ihren Autos haben.

Mindestens ebenso wichtig wie die Performance auf der Rennstrecke ist übrigens auch das gemütliche Zusammensein im Fahrerlager. Gegeneinander – mit dem nötigen Respekt – geht's nur auf der Rennstrecke, gefeiert und gefachsimpelt wird gemeinsam. Lassen Sie sich dieses Erlebnis nicht entgehen! »

BR 792 HF

PRODUKTION
… IN HANDARBEIT UND PERFEKTION

Seit Juni 2008 wird der KTM X-BOW in der eigens für seine Produktion errichteten Manufaktur in Graz gefertigt. In nur wenigen Monaten wurde dort eine der modernsten Kleinserien-Fahrzeugproduktionen der Welt nach neuestem Wissensstand erbaut. Gleichzeitig entwickelte KTM eine ausgeklügelte Lagerhaltung, eine spezielle Transportlogistik inklusive eigens konstruierter Transportcontainer für die wertvollen Kohlefaserteile sowie spezielle Montagetechnologien. Pro Jahr werden rund 100 Stück des KTM X-BOW von einem kleinen Team aus Spezialisten in höchster Präzision gefertigt. Doch so revolutionär der wohl außergewöhnlichste Supersportwagen unserer Zeit auch ist – sein Zusammenbau erfolgt nach wie vor in Handarbeit: Jeder X-BOW entsteht mit größter Sorgfalt und spezifischem Know-how, unter der Einhaltung strengster Qualitätskriterien. Die gesamte Manufaktur ist selbstverständlich nach ISO-Norm zertifiziert, darüber hinaus wird jeder Arbeitsschritt elektronisch protokolliert und gespeichert, sogar die Drehmomentwerte jeder einzelnen angezogenen Schraube werden automatisch archiviert. So ist es nicht weiter verwunderlich, dass die in alle Welt verkauften Fahrzeuge den exklusiven Kreis ihrer Besitzer nachhaltig begeistern.»

POWERWEAR
… DRESSED TO RACE

Seine ganze Aufmerksamkeit widmet KTM nicht nur dem X-BOW, sondern auch dessen Fahrern, die mit ihrer PowerWear auf jede Situation bestens vorbereitet sein sollen. Neben lässiger Freizeitbekleidung im X-BOW-Branding gibt es spezielle Funktionsbekleidung, damit der ultimative Fahrspaß auch im Frühjahr, Herbst oder gar Winter nicht zu kurz kommt. Und für all jene, die mit dem X-BOW auf die Rennstrecke fahren, hat KTM selbstverständlich Helm, Fahrteranzug, Handschuhe und Rennschuhe im X-BOW Design parat.»

X-BOW CAP

X-BOW RACING GLOVES WINS TOP

X-BOW RACING SUIT GP PRO

X-BOW RACING HELMET GP-5W

PREMIUM POLO

WEBSITE UND TEAM – KONTAKTIEREN SIE KTM!

Wir haben Ihr Interesse geweckt? Sprechen Sie mit uns, wir freuen uns auf Ihre Anfragen, Wünsche und Anliegen, haben aber auch aufrichtiges Interesse an Ihrer Kritik. Sie können sich direkt an die KTM Sportcar GmbH wenden – oder Sie sprechen mit einem unserer zahlreichen Importeure und Servicepartner. Nähere Informationen finden Sie außerdem auf unserer Website. »

KONTAKT

Michael Wölfling
Head of Sales
michael.woelfling@ktm.com

Martin Gspurning
Sales
martin.gspurning@ktm.com

Manfred Wolf
Marketing & PR
manfred.wolf@ktm.com

Birgit Kampl
X-BOW Rookies Challenge & Events
birgit.kampl@ktm.com

www.ktm.com/xbow

ALLE IMPORTEURE UND SERVICEPARTNER UNTER: WWW.KTM.COM/XBOW

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	R	RR
Bauart	Reihenvierzylinder-Ottomotor mit Benzin-Direkteinspritzung; Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung	
Hubraum	1.984 ccm	1.984 ccm
Leistung	220 kW (300 PS) @ 6.400 U/min	je nach Spezifikation
Max. Drehmoment	420 Nm @ 3.200 U/min	je nach Spezifikation
Ventile	16, DOHC	16, DOHC
Verbrauch	8,3 l/100 km	je nach Spezifikation
CO_2-Emission	189 g/km, EURO 6	je nach Spezifikation
FAHRWERK		
Länge x Breite x Höhe	3.738 x 1.915 x 1.202 mm	3.738 x 1.915 x 1.202 mm
Radstand	2.430 mm	2.430 mm
Wendekreis	10,8 m	10,8 m
Spurweite vorne / hinten	1.644/1.624 mm	1.644/1.624 mm
Kraftübertragung	Hinterradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial	
Getriebe	6-Gang-Getriebe, manuell	
Bremsanlage	Sportbremsanlage mit Brembo Bremssätteln und innenbelüfteten Bremsscheiben VA 305 mm / HA 262 mm	
Bereifung vorne / hinten	205/40 R17 / 255/35 R18	215/45 R17 / 255/35 R18
Schwerpunkthöhe	380 mm	380 mm
Tankinhalt	40 l	40 l
Gewicht ohne Kraftstoff	790 kg	810 kg
SONSTIGES		
Höchstgeschwindigkeit	231 km/h	je nach Spezifikation
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,9 s	je nach Spezifikation
Verzögerung von 100-0 km/h	32,9 m	32,9 m
Aerodynamischer Anpressdruck 100 km/h	48 kg	je nach Spezifikation
Aerodynamischer Anpressdruck 200 km/h	193 kg	je nach Spezifikation
Querbeschleunigung	> 1,5 g (Straßenbereifung)	> 2,0 g (Semi-Slicks)
Gewichtsverteilung statisch (vorne / hinten)	37:63	37:63

TECHNISCHE DATEN DES X-BOW RR VARIIEREN JE NACH SPEZIFIKATION.

READY TO RACE
»www.ktm.com

www.ktm.com/xbow

www.kiska.com

Kontakt
KTM Sportcar GmbH
Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen

Suchen Sie Ihr individuelles Fahrerlebnis mit dem KTM X-BOW?
Alle nationalen Kontaktdaten zu KTM und den KTM Partnern finden Sie auf der KTM X-BOW Website:
www.ktm.com/xbow

® KTM Sportcar GmbH, 5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com

Die in diesem Folder gezeigten Fahrszenen wurden auf abgesperrten Straßen aufgenommen und von professionellen Fahrern durchgeführt. Vor jeglicher Nachahmung wird ausdrücklich gewarnt. Beim Kauf dieses Autos sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitungen zu beachten. Alle technischen Daten stellen eine unverbindliche Information zum Zeitpunkt der Drucklegung dar. Diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Die Bilder zeigen teilweise Sonderausstattungen und Motorsportteile ohne Straßenzulassung.

Version Oktober 2018

KTM_POWERPARTS KTM_POWERWEAR MOTOREX Oil of Switzerland WP MICHELIN

Fotos: H. Mitterbauer, J. Kernasenko, M. Wolf, Croce & Wir, Michelin, KTM