

PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO KTM

Modello	anteriore	posteriore	Comm.
125 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED661	120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days -Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED660	
200 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED661	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED66	
250 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED661	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED660	
250 EXC RACING	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED661 Michelin MP 11	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED660 Michelin MP 11	
300 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M,	

leggenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo - consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

	Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED661	140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED660	
400 EXC RACING	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Michelin MP 11 Bridgestone ED661	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Michelin MP 11 Bridgestone ED660	
450 EXC RACING	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Michelin MP 11 Bridgestone ED661	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Michelin MP 11 Bridgestone ED660	
525 EXC RACING	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Michelin MP 11 Bridgestone ED661	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Michelin MP 11 Bridgestone ED660	
625 SXC	90/90 - 21 54 Q Pirelli MT 60 Pirelli MT 70	120/80 - 18 62Q, 130/80 - 18 65Q, 140/80 - 18 65Q Pirelli MT 60 Pirelli MT 70	limitato a 25 kW

leggenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

	Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED 661 Bridgestone TW301 90/90 - 21 M/C 54 R Metzeler MCE 6 Days Extreme	Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED 660 Bridgestone TW302 140/80 - 18 M/C 70 M Metzeler MCE 6 Days Extreme	
625 SMC	120/70 R 17 54 Q 120/70 - 17 54 Q	150/60 R 17 65 Q, 160/60 R 17 65 Q 150/60 - 17 65 Q, 160/60 - 17 65 Q	
640 LC4 ENDURO	90/90 - 21 54 Q Pirelli MT 60 Pirelli MT 70 Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED 661 Bridgestone TW301 Continental TKC 80 54S TT 90/90 - 21 M/C 54 R Metzeler MCE 6 Days Extreme	120/80 - 18 62Q, 130/80 - 18 65Q, 140/80 - 18 65Q Pirelli MT 60 Pirelli MT 70 Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED 660 Bridgestone TW302 Continental TKC 80 54S TT 140/80 - 18 M/C 70 M Metzeler MCE 6 Days Extreme	limitato a 25 kW
640 LC4 SM	120/70 R 17 54 Q 120/70 - 17 54 Q	150/60 R 17 65 Q, 160/60 R 17 65 Q 150/60 - 17 65 Q, 160/60 - 17 65 Q	
640 DUKE II	120/70 R 17 54 S 120/70 - 17 54 S	150/60 R 17 65 S, 160/60 R 17 65 S 150/60 - 17 65 S, 160/60 - 17 65 S	
640 LC4 ADV.	90/90 - 21 54 Q	120/80 - 18 62Q, 130/80 - 18 65Q, 140/80 - 18 65Q	limitato a 25 kW

legenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

	Pirelli MT 60 Pirelli MT 70 Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED 661 Bridgestone TW301 Continental TKC 80 54S TT 90/90 - 21 M/C 54 R Metzeler MCE 6 Days Extreme	Pirelli MT 60 Pirelli MT 70 Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Pirelli MT 90 A/T Metzeler MCE Karoo (T) Metzeler Enduro 3 Metzeler Tourance Michelin T 63 Michelin Sirac Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED 660 Bridgestone TW302 Continental TKC 80 54S TT 140/80 - 18 M/C 70 M Metzeler MCE 6 Days Extreme	
660 SMC	120/70 R 17 54 Q 120/70 - 17 54 Q	150/60 R 17 65 Q, 160/60 R 17 65 Q 150/60 - 17 65 Q, 160/60 - 17 65 Q	
690 Duke	120/70 ZR 17 (58W) Bridgestone BT 016 F (58W) Bridgestone BT 021 F (58W) Michelin Pilot Road 2 Michelin Pilot Power Michelin Pilot Power 2CT Michelin Power One Cooper Avon Storm ST Cooper Avon Viper AV59 Cooper Avon Distanzia AM43 Pirelli Roadtec Z6 Front (58W) Pirelli Sportec M3 (58W) Pirelli Diablo Rosso (58W) Pirelli Supercorsa Pro (58W) Pirelli Scorpion Sync Front (58H) Pirelli Diablo Strada (58W) Dunlop SPMX Alpha 10 (58H) Dunlop SPMX Qualifier RR (58W) Dunlop SPMX Qualifier F (58W) Dunlop SPMX Roadsmart (58W) Dunlop SPMX D270 F (58W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Continental ContiMotion (58W) Continental ContiSportAttack (58W) Continental ContiRaceAttack Street ContiRoadAttack 2 Avon VP2 AV59 Sport/Supersport	160/60 ZR 17 (69W) Bridgestone BT 016 R (69W) Bridgestone BT 021 R (69W) Michelin Pilot Road 2 Michelin Pilot Power Michelin Pilot Power 2CT Michelin Power One Cooper Avon Storm ST Cooper Avon Viper AV60 Cooper Avon Distanzia AM44 Pirelli Roadtec Z6 (69W) Pirelli Sportec M3 (69W) Pirelli Diablo Rosso (69W) Pirelli Supercorsa Pro (69W) Pirelli Scorpion Sync (69H) Pirelli Diablo Strada (69W) Dunlop SPMX Alpha 10 (59H) Dunlop SPMX Qualifier RR (69W) Dunlop SPMX Qualifier (69W) Dunlop SPMX Roadsmart (69W) Dunlop SPMX D270 (69W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Continental ContiMotion (69W) Continental ContiSportAttack (69W) Continental ContiRaceAttack Street ContiRoadAttack 2 Avon VP2 AV60 Sport/Supersport	

leggenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

690 SM 690 SM R	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Battlax BT-090F (58H) Bridgestone BT 016 F (58W) Metzeler Sportec M3 (58W) Avon Viper AV59 (58W) Avon Storm-ST AV55 (58W) Avon VP2 AV59 Sport/Supersport Battlax BT-014F Radial SE (58 W) Battlax BT-021F Sport Tour. (58W) Continental ContiForce SM (58H) ContiRaceAttack Street Dunlop SPMX Alpha 10 (58H) Dunlop SPMX Qualifier F (58W) Dunlop SPMX Qualifier RR (58W) Dunlop SPMX Mutant (58W) Dunlop D270 F (58W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Metzeler Roadtec Z6 front (58W) Metzeler Roadtec Z6 Interact Michelin Pilot Power (58W) Michelin Pilot Power 2CT (58W) Michelin Pilot Road 2 (58W) Pirelli Diablo Strada (58W) Pirelli Scorpion Sync Front (58H) Pirelli Diablo Rosso (58W) Pirelli Supercorsa Pro (58W)	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL Battlax BT-090R PRO (69H) Bridgestone BT 016 R (69W) Metzeler Sportec M3 (69W) Avon Viper AV60 (69W) Avon Storm-ST AV56 (69W) Avon VP2 AV60 Sport/Supersport Battlax BT-014R (69W) Battlax BT-021R Sport Tour. (69W) Continental ContiForce SM (69H) ContiRaceAttack Street Dunlop SPMX Alpha 10 (59H) Dunlop SPMX Qualifier (69W) Dunlop SPMX Qualifier RR (69W) Dunlop SPMX Mutant (69W) Dunlop D270 F (69W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Metzeler Roadtec Z6 (69W) Metzeler Roadtec Z6 Interact Michelin Pilot Power (69W) Michelin Pilot Power 2CT (69W) Michelin Pilot Road 2 (69W) Pirelli Diablo Strada (69W) Pirelli Scorpion Sync (69H) Pirelli Diablo Rosso (69W) Pirelli Supercorsa Pro (69W)	
690 SMC	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Pilot Power Bridgestone BT 021 F (58W) Dunlop SPMX Qualifier RR (58W) Dunlop SPMX Qualifier F (58W) Dunlop SPMX Roadsmart (58W) Dunlop SPMX D270 F (58W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Cooper Avon Viper AV59 Continental ContiMotion (58W) Continental ContiRaceAttack Street Pirelli Sportec M3 (58W) Pirelli Diablo Strada (58W) Pirelli Diablo Rosso (58W) Pirelli Supercorsa Pro (58W) Pirelli Scorpion Sync Front (58H) Avon VP2 AV59 Sport/Supersport	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL Michelin Pilot Power Bridgestone BT 021 R (69W) Dunlop SPMX Qualifier RR (69W) Dunlop SPMX Qualifier (69W) Dunlop SPMX Roadsmart (69W) Dunlop SPMX D270 (69W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Cooper Avon Viper AV60 Continental ContiMotion (69W) Continental ContiRaceAttack Street Pirelli Sportec M3 (69W) Pirelli Diablo Strada (69W) Pirelli Diablo Rosso (69W) Pirelli Supercorsa Pro (69W) Pirelli Scorpion Sync (69H) Avon VP2 AV60 Sport/Supersport	
950 ADV. / ADV. S	90/90 - 21 M/C 54 V Pirelli MT 90 Scorpion A/T 90/90 - 21 M/C 54 R M+S Metzeler MCE Karoo 2 90/90 - 21 M/C 54 S TT Continental TKC80 M+S	150/70 - 18 M/C 70 V Pirelli MT 90 Scorpion A/T 150/70 - 18 M/C 70 R M+S Metzeler MCE Karoo 150/70B18 M/C 70Q TT Continental TKC80 M+S	

leggenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

	Pirelli Scorpion Sync Pirelli Diablo Rosso Pirelli Angel ST Bridgestone BT 003 F Street Dunlop Sportmax Qualifier 2	Pirelli Scorpion Sync Pirelli Diablo Rosso Pirelli Angel ST Bridgestone BT 003 R Street Dunlop Sportmax Qualifier 2	
990 SM	120/70 ZR 17 M/C 58 W TL Bridgestone BT002F Racing Str. Bridgestone BT 016 F Bridgestone BT 003 F Street Cooper Avon Storm-ST AV55 Cooper Avon Viper AV59 Pirelli Dragon Supercorsa Pro Pirelli Racetec Front K3 Pirelli Scorpion Sync Avon VP2 AV59 Sport/Supersport Dunlop Sportmax Qualifier 2	180/55 ZR 17 M/C 73 W TL Bridgestone BT002R Racing Str. Bridgestone BT 016 R Bridgestone BT 003 R Street Cooper Avon Storm-ST AV56 Cooper Avon Viper AV60 Pirelli Dragon Supercorsa Pro Pirelli Racetec K3 Pirelli Scorpion Sync Avon VP2 AV59 Sport/Supersport Dunlop Sportmax Qualifier 2	
990 SM-T	120/70 ZR 17 M/C 58 W TL Bridgestone BT 003 F Street Bridgestone BT 016 F ContiRoadAttack 2 ContiMotion ContiRaceAttack Street Avon Storm-ST AV55 Avon VP2 AV59 Sport/Supersport Dunlop Sportmax Qualifier 2 Pirelli Diablo Rosso Pirelli Angel ST Pirelli Diablo Corsa III Michelin Pilot Road 2 D Michelin Pilot Power 2CT	180/55 ZR 17 M/C 73 W TL Bridgestone BT 003 R Street Bridgestone BT 016 R ContiRoadAttack 2 ContiMotion ContiRaceAttack Street Avon Storm-ST AV56 Avon VP2 AV60 Sport/Supersport Dunlop Sportmax Qualifier 2 Pirelli Diablo Rosso Pirelli Angel ST Pirelli Diablo Corsa III Michelin Pilot Road 2 A Michelin Pilot Power 2CT	
990 ADV. ABS	90/90 - 21 M/C 54 V Pirelli MT 90 Scorpion A/T 90/90 - 21 M/C 54 S TT Continental TKC80 M+S	150/70 - 18 M/C 70 V Pirelli MT 90 Scorpion A/T 150/70B18 M/C 70Q TT Continental TKC80 M+S	
1190 RC8	120/70 ZR 17 M/C 58 W TL Bridgestone BT 016 F ContiSportAttack Cooper Avon Viper Xtreme (58W) Dunlop SPMX Qualifier RR (58W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Pirelli Racetec Front K3 (58W) Pirelli Diablo Rosso (58W) Pirelli Diablo Corsa III (58W) Pirelli Diablo Supercorsa SP(58W) Pirelli Dragon Supercorsa pro (58W) Bridgestone BT 003 F Street Avon VP2 AV61 X-treme Metzeler Racetek Interact K3 Metzeler Sportec M3	190/55 ZR 17 M/C 75 W TL Bridgestone BT 016 R ContiSportAttack Cooper Avon Viper AV60 (75W) Dunlop SPMX Qualifier RR (75W) Dunlop Sportmax Qualifier 2 Pirelli Racetec K3 (75W) Pirelli Diablo Rosso (75W) Pirelli Diablo Corsa III (75W) Pirelli Diablo Supercorsa SP (75W) Pirelli Dragon Supercorsa pro (75W) Bridgestone BT 003 R Street Avon VP2 AV62 X-treme Metzeler Racetek Interact K3 Metzeler Sportec M3	

leggenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo - consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO **KTM**

	Michelin Power One	Michelin Power One	
1190 RC8 R	120/70 ZR 17 M/C 58 W TL Bridgestone BT 003 F Street Bridgestone BT 016 F ContiSportAttack ContiRaceAttack Street Avon VP2 AV61 X-treme Dunlop Sportmax Qualifier 2 Dunlop Sportmax Qualifier RR Pirelli Diablo Rosso Pirelli Diablo Corsa III Metzeler Sportec M3 Michelin Pilot Power 2CT Michelin Pilot Power	190/55 ZR 17 M/C 75 W TL Bridgestone BT 003 R Street Bridgestone BT 016 R ContiSportAttack ContiRaceAttack Street Avon VP2 AV62 X-treme Dunlop Sportmax Qualifier 2 Dunlop Sportmax Qualifier RR Pirelli Diablo Rosso Pirelli Diablo Corsa III Metzeler Sportec M3 Michelin Pilot Power 2CT Michelin Pilot Power	

legenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.



PNEUMATICI RACCOMANDATI ED APPROVATI MOTO KTM

L'autorizzazione si intende solo **per coppia**

(cioè segnalazione sulla stessa riga)

Gli indici riportano i **requisiti minimi**

indice velocità			
indice	km/h	indice	km/h
J	100	S	180
K	110	T	190
L	120	U	200
M	130	H	210
N	140	V	240
P	150	W	270
Q	160	ZR	>240
R	170	Y	300

indice carico			
indice	kg	indice	kg
54	212	67	307
55	218	68	315
56	224	69	325
57	230	70	335
58	236	71	345
59	243	72	355
60	250	73	365
61	257	74	375
62	265	75	387
63	272	76	400
64	280	77	412
65	290	78	425
66	300	79	437

Giugno 2009, RB

legenda riportata in ultima pagina

Informazione per la Vostra sicurezza: il tipo di pneumatico adottato è frutto di intensive prove, è quindi un componente fisso.

Essendo fatto noto che lo sviluppo del pneumatico influenza fortemente il comportamento dinamico della motocicletta, il reparto di sviluppo di KTM è da anni a fondo impegnato per prove su questo componente. Quindi si deve considerare questo componente una scelta fissa, determinata in fabbrica nel quadro di sviluppo complessivo del mezzo. KTM prova diversi tipi di miscela, a trovare il miglior compromesso tra la durata e le prestazioni, in tutte le possibili condizioni operative (pioggia, caldo, prove in pista, percorsi guidati). Solo i tipi di pneumatico su cui si è condotto questa esaustiva serie di test, possono essere raccomandati dai tecnici di KTM per l'utilizzo – consideratelo un "via libera" per il sicuro uso quotidiano della moto.

