

KTM PRÄSENTIERT WELTNEUHEITEN AUF DER EICMA 2009!



Mailand/Italien. Während der weltgrößten Motorradmesse des Jahres 2009, der EICMA, präsentiert KTM einen radikal neuen 350ccm Motocross-Prototyp, die neue Duke 690R sowie zukünftige Fahrzeuge im 125ccm Segment.

KTM 350 SX-F FACTORY RACING

Mit der Präsentation eines 350ccm Vorserien-Rennfahrzeuges zeigt KTM einmal mehr, die typische Entschlossenheit der Österreicher eigene Wege zu gehen. Mit den in Mailand bestätigten Eckdaten 350ccm, Einspritzung und Umlenkung definiert der traditionsreiche Offroadspezialist „eine neue Spur“ im Motocross. Während die im Motocross-Sport so erfolgreichen 250 SX-F und 450 SX-F des Hauses, sich an den vorgegebenen Hubräumen des Sportreglements orientieren, belegt KTM nun als weltweit erster Hersteller einen Hubraum von 350ccm im Motocross-Sport. Das für Renneinsätze ab 2010 komplett neu entwickelte Fahrzeug, trägt bis zum allerkleinsten Detail die Entwicklungshandschrift von MX-Legende Stefan Everts. Der KTM-MX-Teamchef katapultiert mit Akribie und dem ihm so eigenen Ehrgeiz dieses Projekt auf einen neuen MX-Level. Ein konkreter Serienstart dieses sehr ausgereiften Prototyps ist aktuell noch nicht festgelegt.



„KTM 125“

Konsequenz müssen die Entwickler bei KTM nicht lernen – es ist der selbstverständlichste Teil ihrer täglichen Schaffenskraft. Duke, Superduke, RC8R, Adventure sind, gemeinsam mit begeisterten Kunden, belegbarer Ausdruck dieser Philosophie. Mit der Vorstellung einer zu hundert Prozent im österreichischen Mattighofen entwickelten 125ccm-Produktreihe, findet sich diese Dynamik nun auch in einem kleineren Hubraumsegment. Vierventil-Zylinderkopf, Wasserkühlung, Benzineinspritzung, zwei oben liegende Nockenwellen und 15 PS demonstrieren höchsten Technikwillen. Für Fahrspaß sorgt das perfektionierte Stahl-Gitterrohrrahmenkonzept. Die für KTM so prägnante Optik stammt, wie immer, vom extrem kreativen Kiska-Designteam. Hochwertige Zulieferer wie WP-Suspension und Brembo garantieren durchgehend Premiumqualität. Mit zusätzlichen individuellen



FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Public Relations Manager
Tel.: +43 7742 6000
Mobil: +43 664 81 62 490
Fax: +43 7742 6000 – 5866
e-Mail: thomas.kuttruf@ktm.at

Presseinformation, 10.11. 2009

Gestaltungsmöglichkeiten sorgen diese von Grund auf neu konstruierten Motorräder für frischen Wind im Segment.

Duke 690 R

Der Einzylinder der LC4 Baureihe bedeutet für KTM Tradition, Legende und Zukunft, Leistung, Fahrbarkeit, Laufkultur. Mit der Einführung dieses Motorenkonzeptes 2007 hob KTM das Einzylindervergnügen auf eine bis dato nicht bekannte Ebene. Mit der Präsentation der Duke 690 im Jahre 2008 begeisterte KTM die große Fangemeinde der Duke weltweit. Aber KTM wäre nicht KTM, wenn die ehrgeizigen Entwickler nicht noch immer was oben drauf packen könnten. 70 kerngesunde PS bei 148 Kilogramm Fahrzeuggewicht verleihen der neuen Duke 690 R jede Menge Rasanzen. Hochwertigste Ausstattung und einzigartige Optik sind KTM typische Merkmale. Bei der 690R gibt es neben dem hoch potenten Motor, den für die R-Modelle reservierten orangefarbenen Rahmen. Karbonkotflügel, ein extrem aufwändig bearbeitete Gabel, ein ebenfalls neue, in orange gehaltene Feder des hinteren Dämpfers sind die auffälligsten Merkmale der Duke R. Aber auch schon Verbesserungen wie verlängerte Wartungsintervalle lassen diesen feurigen Straßenfeger auch zukünftig ohne ernsthafte Gegner.



Bestens aufgestellt

Neben den Weltneuheiten zeigt KTM in EICMA weitere Modelle, die das Angebot an Sportmotorrädern für das Modelljahr 2010 breiter und attraktiver denn je gestalten. So wird an der Seite der raren RC8R Akrapovic Race Replika als Hommage an die starke Superbike-Auftaktsaison erstmals eine Red Bull Replika des erfolgreichen Twins ausgestellt.

Den Hut für die überragenden Ergebnisse der MX-Werksfahrer Marvin Musquin und Max Nagl zieht das motorsportbegeisterte Unternehmen gleichfalls mit waschechten Repliken der MX1 und MX2-Renngeräte – selbstverständlich mit orangefarbenen Rahmen.

Alle aktuellen Modellupdates und Optikneuheiten werden in Mailand erstmals präsentiert. Auch auf der diesjährigen Weltmesse ist die Ausstellung der umfangreicher denn je aufgestellten KTM PowerWear und PowerParts Produktpalette ein auffälliger Bestandteil. Mit qualitativ bester Bekleidung und leistungsfähigem technischen Zubehör zeigt die Marke österreichischen Lifestyle in bester „Ready to Race“ Manier.

FÜR WEITERE INFORMATIONEN

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Public Relations Manager
Tel.: +43 7742 6000
Mobil: +43 664 81 62 490
Fax: +43 7742 6000 – 5866
e-Mail: thomas.kuttruf@ktm.at

Presseinformation, 10.11. 2009