

NOUVEAUX MODELES KTM OFFROAD 2009 READY TO RACE !

KTM lance sa gamme de modèles offroad 2009, remplissant ainsi la promesse faite à tous les aficionados de motos : un engagement continu en termes d'innovation et de développement aussi bien en compétition qu'en loisir. La nouvelle génération de motos offroad de KTM renforce sa position sur le marché international des motos.



L'évolution vers la perfection dans la gamme MX

Comment s'améliorer lorsque l'on est déjà très bon : c'est pourtant ce qu'ont réussi à prouver les pilotes KTM sur la 250 SX-F et la 450 SX-F au monde élitiste de la compétition MX1 et MX2 lors de chaque Grand Prix du Championnat du Monde. Cela n'a pas empêché le département R & D de KTM de continuer à travailler dur sur de nombreux détails de la gamme MX 2009. Cette attention portée au moindre détail caractérise l'engagement de la société en terme d'innovation constante : l'évolution et non la révolution. Ces améliorations sont visibles sur l'ensemble de la gamme MX : du moteur au châssis, en passant par l'ergonomie et l'apparence. Le résultat : une gamme de modèles fidèle à l'image d'excellence et d'innovation de KTM. Le fabricant autrichien a tenu ses promesses : plus de puissance, de maniabilité et de confort pour des formes encore plus acérées.



Excellence en enduro – KTM joue dans sa catégorie

La gamme de modèles EXC 2009 de KTM reflète parfaitement l'excellence des motos offroad conçues aussi bien pour la compétition internationale que pour les amateurs. Les résultats et le nombre de titres remportés dans les compétitions



POUR PLUS D'INFORMATIONS

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Directeur Relations Publiques
Tél : +43 7742 6000
Portable : +43 664 81 6 2490
Fax : +43 7742 6000 – 5866
Email : thomas.kuttruf@ktm.at

Communiqué de presse, 24-06-2008

internationales offroad soulignent la domination de la marque et sa position de leader dans ce secteur du marché. Quand il s'agit d'excellence en matière de technologie et de conception, les améliorations générales de la gamme EXC pour la saison 2009 placent la barre juste un peu plus haut.

400 EXC – une version entièrement redessinée

Dans sa gamme de modèles EXC 2009, KTM lance également la nouvelle version de la 400 EXC. Excellent compromis entre puissance et maniabilité, cette machine procurera des frissons à tous les passionnés d'enduro. La nouvelle 400 EXC se caractérise par un moteur efficace, convivial et simple et une maniabilité sans pareil. Le moteur, de la famille SOHC, équipé de caractéristiques extrêmement douces et économes en énergie, se différencie de ses grands frères par une course plus courte, un nouvel arbre à cames et une carte d'allumage optimisée. L'arbre à cames actionne les quatre soupapes (incluant des soupapes d'admission en titane) grâce à des culbuteurs légers et sert également de centrifuge pour la ventilation du moteur. Autres nouveautés : un système optimisé d'auto-décompression améliorant le comportement au démarrage et un système d'embrayage hydraulique affiné avec un couvre-culasse en magnésium au réglage simple. Le nouveau moteur de la marque est installé dans un châssis ultra-léger pour un résultat inégalé : une moto adaptée à tout type de terrain ou d'événement offroad.



Les futurs champions internationaux de demain

Les mini séries de KTM, motos des futurs champions senior, combinent 50 années de recherche et de développement. La gamme de modèles 2009 devient ainsi l'ultime référence dans ce secteur grâce aux nombreux développements et aux nombreuses améliorations. Conscient que les jeunes passionnés d'aujourd'hui seront probablement les champions internationaux de demain, KTM continue à inspirer et à encourager le plus haut degré de compétition en fournissant les meilleures minis aux pilotes junior, tout en respectant sa devise : sécurité, fiabilité, excellence de conception et performances.



POUR PLUS D'INFORMATIONS

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Directeur Relations Publiques
Tél : +43 7742 6000
Portable : +43 664 81 6 2490
Fax : +43 7742 6000 – 5866
Email : thomas.kuttruf@ktm.at

Communiqué de presse, 24-06-2008

La génération Offroad Competition MY 2009 de KTM :

Sportminicycles

Deux temps	PV, 7.6% TVA incl.
• 50 SX	CHF 4'880.--
• 65 SX	CHF 5'880.--
• 85 SX 17/14, 19/16	CHF 6'580.--

Offroad Competition SX

Deux temps	
• 125 SX	CHF 9'580.--
• 150 SX	CHF 9'980.--
• 250 SX	CHF 10'480.--

Quatre temps	
• 250 SX-F	CHF 11'680.--
• 450 SX-F	CHF 12'480.--
• 505 XC-F NEW!	CHF 12'680.--

Offroad Competition EXC

Deux temps	
• 125 EXC	CHF 10'380.--
• 200 EXC	CHF 11'180.--
• 250 EXC	CHF 12'080.--
• 300 EXC	CHF 12'980.--

Quatre temps	
• 250 EXC-F	CHF 13'680.--
• 400 EXC NEW!	CHF 13'880.--
• 450 EXC	CHF 13'980.--
• 530 EXC	CHF 14'180.--

Des photos haute résolution de la gamme de modèles Offroad 2009 et de KTM peuvent être téléchargées sur www.ktmimages.com.

POUR PLUS D'INFORMATIONS

KTM-Sportmotorcycle AG
Thomas Kuttruf
Directeur Relations Publiques
Tél : +43 7742 6000
Portable : +43 664 81 6 2490
Fax : +43 7742 6000 – 5866
Email : thomas.kuttruf@ktm.at

Communiqué de presse, 24-06-2008

